



MANNOL 4-Takt Powerbike 15W-50 7832

Innowacyjny syntetyczny olej silnikowy zawierający estry do 4-suwowych wysokoobciążonych silników motocykli, pit-bike'ów, motardów itp. do jazdy w terenie (enduro, motocross, trial itp.) i na autostradzie (stuntriding, supermoto itp.) jazda pod ekstremalnymi obciążeniami. Został zaprojektowany z myślą o gwarantowanej ochronie silnika i trwałości skrzyni biegów. Właściwości produktu:

- Specjalny pakiet dodatków i syntetyczna baza zapewniają wysoki współczynnik trójki w elementach ciernych, co pozwala uniknąć ich zużycia dzięki zapobieganiu polizgowi oraz zapewnia doskonałą i płynną pracę sprzęgła podczas rozruchu, przyspieszania i ruchu na stałym poziomie prędkości umożliwiającą łatwą zmianę biegów;
- Dzięki bazie zawierającej ester ma doskonałe właściwości smarne, przeciwzużyciowe i przeciw zacieraniu, które zmniejszają zużycie paliwa, poprawiają moc i żywotność silnika. Zapewnia maksymalną ochronę przed zużyciem grupy cylinder-tłok i przekładni zaworowej;
- Został stworzony na wyjątkowo stabilnej bazie syntetycznej zawierającej ester i przeznaczony do ekstremalnych warunków pracy, ma doskonałą stabilność termooksydacyjną i odporność na wysokie temperatury, w których zachowuje wyjątkowo mocny film olejowy;
- Zachowuje stabilne właściwości lepkie w każdych warunkach eksploatacyjnych, w tym wysokie prędkości polizgu. Zapewnia zimny start w zimie;
- Specjalne dodatki dyspersyjne detergentowo utrzymują czystość silnika w idealnej czystości;
- Posiada doskonałe właściwości przeciwpienne i niską zdolność parowania;
- Wysokowydajne inhibitory zapewniają doskonałe właściwości antykorozyjne;
- Może być mieszany z analogicznymi olejami syntetycznymi;
- Jest kompatybilny ze wszystkimi systemami kontroli spalin.

Przeznaczony jest do 4-suwowych silników benzynowych motocykli wszystkich typów, pojazdów terenowych (czterokołowców), skuterów i skuterów z chłodzeniem powietrzem i cieczą z lub bez zintegrowanej skrzyni biegów, sprzęgła w kąpielii olejowej i „suche” i inne pojazdy silnikowe z katalizatorem i bez, spełniające wymagania Euro I, II, III, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SM lub niższy oraz JASO MA/MA2. Idealny do silników

wtryskowych. Zalecany do określonych silników DUCATI wymagających oleju o klasie lepkości 15W-50.

Specifications

SAE 15W-50

SAE 15W-50

API SN

API SN

JASO MA/MA2

JASO MA/MA2

Approval

Recommendation

DUCATI

DUCATI

HONDA

HONDA

KAWASAKI

KAWASAKI

SUZUKI

SUZUKI

YAMAHA

YAMAHA

BMW

PACKAGING

| | | | |
|-------|------------|-------------|-----------|
| | MN7832-1 | | |
| 208L | MN7832-DR | Drum | |
| 1000L | MN7832-IBC | Pallet tank | |
| 20L | MN7832-20 | Plastic | |
| 10L | MN7832-10 | Plastic | |
| 4L | MN7832-4ME | Plastic | 4 pcs/box |