



## MANNOL Energy Ultra JP 5W-20 7906

Innowacyjny, energooszczędny bisyntetyczny olej silnikowy klasy premium (PAO + estry) do nowoczesnych silników benzynowych i wysokoprężnych. Zaprojektowany, aby spełnić wymagania producentów samochodów amerykańskich, japońskich i koreańskich.

Właściwości produktu:

- Wyjątkowa oszczędność paliwa dzięki obniżonej lepkości wysokotemperaturowej HTHS i optymalnym właściwościom przeciwciernym;
  - Wysoce skuteczny pakiet dodatków i syntetyczna baza o niskiej lepkości zapewniają pewny rozruch na zimno w najtrudniejszych warunkach, tym samym znacznie zmniejszając zużycie rozruchowe silnika;
  - Dzięki doskonałym właściwościom myjącym i dyspergującym oraz najwyższej termicznej stabilności oksydacyjnej skutecznie zwalcza wszelkiego rodzaju osady i utrzymuje czystość silnika w czystości przez cały okres między wymianami. Pomaga usunąć wcześniejsze powstałe osady;
  - Estrowe składniki oleju zapewniają doskonałe właściwości przeciwzułyciowe dzięki wyjątkowej wytrzymałości filmu olejowego, co w połączeniu z doskonałą pompownością znacznie wydłuża żywotność silnika nawet w trybach jazdy „start-stop”;
  - Kompatybilny z najnowszymi systemami oczyszczania spalin;
  - Specjalna podstawa o niskiej lepkości optymalizuje pracę silników z układami bezpośredniego wtrysku, z turbodoładowaniem, a także z różnymi mechanizmami zmiany rozrzędu (VTEC, i-VTEC, VVT-i, VVTL-i, CVT, VWL, MIVEC, AVCS (AVLS), CVTCS i inne.);
  - Stosowany w silnikach o wydłużonych okresach wymiany oleju (Long Life) i konwencjonalnych;
- W przypadku silników turbodoładowanych z bezpośrednim wtryskiem paliwa, unikalna formuła oleju eliminuje efekt przedwczesnego zapłonu mieszanki paliwowej (LSPI – Low Speed Pre-Ignition).

Przeznaczony do wielozaworowych silników benzynowych samochodów osobowych, lekkich SUV-ów, dostawczych i lekkich ciężarówek, a także SUV-ów i lekkich samochodów dostawczych, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SN / ILSAC GF-5 w tej klasie lepkości.

Zalecany do samochodów: Ford, Chrysler, Honda, Acura, Mazda, Mitsubishi, Hyundai, Kia, Isuzu, Suzuki, Toyota, Nissan, Subaru.

Olej nie nadaje się do stosowania w ciężkich samochodach ciężarowych i podobnych pojazdach!

### Specifications

SAE 5W-20  
API SP (RC)  
ILSAC GF-6A  
ACEA C5  
FORD WSS-M2C948-A  
FORD WSS-M2C948-B

### PACKAGING

4L	MN7906-4	Plastic	4 pcs/box
1000L	MN7906-IBC	Pallet tank	
	MN7906-DR		
60L	MN7906-60	Drum	
20L	MN7906-20	Plastic	
5L	MN7906-5	Plastic	
1L	MN7906-1	Plastic	20 pcs/box