



MANNOL Marine 1240 2405

Sehr effektives mittelalkalisches mineralisches Motoröl für Schiffsdrossel und Kreuzkopf, Haupt- und Hilfsdieselmotoren, die mit destilliertem Kraftstoff mit einem Schwefelgehalt von weniger als 1,5% betrieben werden.

Produkteigenschaften:

- Sie haben ausgezeichnete Gleit-, Verschleißschutz- und Extremdruckeigenschaften, welche die Lebensdauer der Ausrüstung in allen Betriebsmodi, selbst die extremsten, verlängern und eine erhebliche Kraftstoffeffizienz ermöglichen;
 - Ein spezielles Additivpaket in Kombination mit natürlichen Antioxidationsmitteln bietet eine erhöhte thermische Oxidationsstabilität, welche, kombiniert mit ausgezeichneten detergierenden-dispergierenden Eigenschaften (TBN > 12) erfolgreich die Kohlenstoff- und Lackbildung reduzieren, die Bildung von Ablagerungen aller Art vermeiden und Motorteile während der gesamten Intervalle zwischen den Ölwechseln äußerst sauber halten. Sie behalten ihre antioxidativen Eigenschaften für einen langen Zeitraum bei;
 - Neutralisieren vollkommen die während der Verbrennung von Kraftstoff im Kurbelgehäuse erzeugten starken Säuren;
 - Eine einzigartige, stark raffinierte mineralische Basis bietet Ölbeständigkeit gegenüber Oxidation und Alterung selbst unter einigermaßen schwierigen Betriebsbedingungen, und aufgrund seiner reduzierten Verdunstung und dem hohen Flammpunkt reduziert es den Ölverbrauch „durch Verschwendung“, was ein erheblich längeres Ölwechselintervall zulässt und die Betriebskosten senkt;
 - Schützen erfolgreich sämtliche Motorteile aus allen Arten von Metallen und Legierungen vor jeglicher Art von Korrosion während des Betriebs des Schiffs und während der Ausfallzeit;
 - Haben eine ausgezeichnete Filtrierbarkeit;
 - Haben eine reduzierte Schaumbildung;
 - Bekämpfen erfolgreich die höheren Scherraten während des Betriebs, verursacht durch einen Anstieg der Viskosität wegen der Rußverteilung;
 - Sie haben ausgezeichnete Wasserabscheidungseigenschaften und vermeiden die Bildung einer Emulsion mit Wasser. Behält bei Verunreinigung mit Meerwasser aus der Luft und dem Eindringen von Kraftstoff hohe Leistungsmerkmale bei;
 - Spezielle Hemmstoffe verhindern die Korrosion durch Meerwasser und Salznebel sowie aggressive Einflüsse durch die Umgebung im Laderaum.
- Für den allgemeinen Gebrauch und separate Schmiersysteme von langsamen, mittelschnellen und superschnellen Dieselmotoren bei Schiffen für Seetransport, Fischerei und Flussflottem bestimmt, sowie in der Industrie. Für die Schmierung von Zylindern und Lagern der Zylinderkolbengruppe bei einigen Arten von Kreuzkopf-Dieselmotoren geeignet.

Specifications

SAE 40

Recommendation

API CF-4

TBN 15

PACKAGING

208L	MN2405-DR	Drum
1000L	MN2405-IBC	Pallet tank