



MANNOL Marine 3040 2406

Wysokoalkaliczny mineralny olej silnikowy do średnioobrotowych ciężkich okrętowych silników wysokoprężnych pracujących na oleju opałowym o zawartości siarki do 4,0%. Dotyczy silników pomocniczych.

Właściwości produktu:

- Posiada doskonałe właściwości przeciwcierne, przeciwzułyciowe i ekstremalne, co znacznie wydłuża żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy i zapewnia znaczny oszczędność paliwa. Doskonała ochrona przed zużyciem wałka rozrządu i łożysk;
- Specjalny pakiet dodatków w połączeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewnia zwiększoną termiczną stabilność oksydacyjną, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami detergentowo-dyspergacyjnymi (TBN>30) skutecznie ogranicza powstawanie węgla i lakieru, zapobiega tworzeniu się wszelkiego rodzaju osadów i utrzymuje czystość silnika wyjątkowo czyste w okresie między wymianami. Długo zachowuje swoje właściwości antyoksydacyjne. Utrzymuje w czystości skrzynię korbową silnika, pierścienie tłokowe i zapobiega powstawaniu osadów w silniku. Skutecznie zapobiega zanieczyszczeniu nierozpuszczalnymi cząstkami;
- Doskonale neutralizuje silne kwasy powstające podczas spalania paliwa w skrzyni korbowej;
- Unikalna wysoko rafinowana baza mineralna zapewnia odporność oleju na utlenianie i starzenie się nawet w umiarkowanie trudnych warunkach pracy, a dzięki zmniejszonemu parowaniu i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza zużycie oleju „na odpadach”, co pozwala na znaczne wydłużenie interwału wymiany oleju, co obniża koszty operacyjne;
- Skutecznie zabezpiecza czystość silnika przed wszelkiego rodzaju metalami i stopami przed wszelkiego rodzaju korozją podczas eksploatacji statku i postoju;
- Posiada doskonałą filtrowalność. Wydłuża interwały czyszczenia filtrów oleju;
- Ma zmniejszone pienienie;
- Skutecznie zwalcza wzrost lepkości podczas pracy, spowodowany wzrostem lepkości w wyniku dyspersji sadzy;
- Posiada doskonałe właściwości separacji wody i zapobiega tworzeniu się emulsji z wodą. Zanieczyszczony wodą morską z powietrza i wnikającym paliwem zachowuje wysokie właściwości użytkowe;

- Specjalne inhibitory zapobiegają korozji powodowanej przez wodę morską i mgłę solną, a także agresywne wpływy środowiska w ładowni.

Przeznaczony jest do stosowania w układach smarowania ogólnego i oddzielnego średnioobrotowych silników wysokoprężnych statków floty transportu morskiego, rybackiego i rzeczno oraz w przemyśle i elektrowniach. Nadaje się zarówno do smarowania cylindrów, jak i łożysk grupy cylinder-tłok niektórych typów wozdżikowych silników wysokoprężnych.

Specifications

SAE 40

Approval

Recommendation

API CF-4

TBN 30

PACKAGING

208L	MN2406-DR	Drum
1000L	MN2406-IBC	Pallet tank