



## MANNOL Multifarm STOU 10W-30 2501

Naprawdą uniwersalny, całoroczny półsyntetyczny olej silnikowy do przekładni silnikowych (synteza HC) do nowoczesnych silników wysokoprężnych maszyn rolniczych z turbodoładowaniem i bez turbosprężarki pracujących w trudnych warunkach, a także do różnych skrzyń biegów, hamulec typu „mokrego” układu, a nawet układy hydrauliczne ciągników. Został opracowany specjalnie z myślą o rozwiązywaniu konkretnych problemów związanych ze sprzętem rolniczym, zapewniając ochronę sprzętu technicznego i uzyskanie maksymalnego zwrotu niezależnie od warunków jego eksploatacji. Należy do klasy STOU (Super Tractor Oil Universal). Użytkowanie sprzętu rolniczego charakteryzuje się dużym zaobciążeniem trybu pracy i warunków atmosferycznych, możliwością całonocnej pracy, oddaleniem od serwisów, szeroką gamą osprzętu dodatkowego oraz najczęściej słabym stanem technicznym kompetencje personelu. Zastosowanie MANNOL Multifarm STOU 10W-30 eliminuje ryzyko problemów sprzętowych związanych z pomiękkaniem oleju, gdy oznaczenia na pojemnikach stają się nieczytelne z powodu warunków atmosferycznych podczas przechowywania na zewnątrz. Wykorzystanie oleju ułatwia księgowanie i przechowywanie. W terenie wystarczy wziąć jeden kanister i rozwiązać problem dolewania oleju do dowolnego urządzenia w każdej sytuacji. Właściwości produktu:

- Innowacyjne dodatki w połączeniu z półsyntetyczną bazą najwyższej jakości o wysokim wskaźniku lepkości zapewniają doskonałe właściwości przeciwcierne, przeciwzułyciowe i przeciw zacieraniu, które znacznie wydłużają oczekiwaną żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniają oszczędność paliwa;

- Syntetyczne składowiki w połączeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewniają olejowi zwiększoną stabilność termooksydacyjną, która w połączeniu z doskonałymi właściwościami czyszcząco-dyspersyjnymi (TBN >10) skutecznie ogranicza powstawanie osadów węglowych i lakieru, zapobiega tworzeniu się wszelkiego rodzaju osadów i utrzymuje czystość silnika i skrzyni biegów w wyjątkowej czystości przez cały okres między wymianami;

- Unikalna formuła zawierająca HC zapewnia olejowi odporność na utlenianie i starzenie, a dzięki zmniejszonej lotności i podwyższonej temperaturze zapłonu zmniejsza zużycie oleju „na odpady”;

- Dzięki bazie zawierającej HC o optymalnej lepkości ma doskonałe właściwości niskotemperaturowe, w tym niską temperaturę krzepnięcia, co zapewnia doskonałą pompowalność oleju i zdolność rozruchową zespołów silnika i skrzyni biegów w niskich temperaturach, łatwy „zimny start” (do -30 °C) i zmniejszenie zużycia początkowego;

- Skutecznie chroni części silnika i skrzyni biegów przed wszelkiego rodzaju korozją, a uszczelnienia przed działaniem kwasów;
- posiada obniżone pienienie;
- Uwzględniając trudne warunki eksploatacji i niską jakość paliwa, opracowano specjalny pakiet dodatków.

Przeznaczony jest do wszystkich typów wysokoobciążonych silników wysokoprężnych maszyn rolniczych, gdzie wymagany jest poziom oleiów CG-4 lub niższy, oraz do mocno obciążonych przekładni mechanicznych tego sprzętu, gdzie wymagany jest poziom oleiów GL-4.

Odpowiedni do układów hydraulicznych, przekładni hydrostatycznych i mechanicznych, mokrych układów hamulcowych i sprzęgieł wielopłytkowych, wałka odbioru mocy i wspomaganie kierownicy we wszystkich typach wyposażenia ciągnika.

Może być stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom API SF lub niższy.

## Specifications

SAE 10W-30  
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF  
API GL-4  
ACEA E3  
DIN 51524-3 HVLP

## Approval

### Recommendation

ALLISON C4  
CASE I H MS 1204  
CASE I H MS 1206  
CASE I H MS 1207  
CASE I H MS 1209  
CASE NEW HOLLAND MAT 3525  
CASE NEW HOLLAND MAT 3526  
CATERPILLAR TO-2  
EATON M-2950-S / I-286-S  
FORD ESN-M2C86-B  
FORD ESN-M2C86-C  
FORD ESN-M2C134-D  
FORD WSS-M2C159-B  
FORD WSS-M2C159-C  
FORD NEW HOLLAND 82009201  
FORD NEW HOLLAND 82009202  
FORD NEW HOLLAND 82009203  
JOHN DEERE J27  
JOHN DEERE J20C  
JOHN DEERE J20D  
MASSEY FERGUSON M 1135  
MASSEY FERGUSON M 1139  
MASSEY FERGUSON M 1143  
MASSEY FERGUSON M 1144  
MASSEY FERGUSON M 1145  
MB 227.1  
MB 228.1  
SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid  
SPERRY VICKERS M-2950-S / I-286-S  
ZF 06A  
VOLVO WB 101  
ZF 06B (INC. 06R)  
ZF 06C  
ZF 07B  
Others VOLVO WB 101, suitable for wet brakes

## PACKAGING

5L	MN2501-5	Plastic	
208L	MN2501-DR	Drum	
60L	MN2501-60	Drum	
20L	MN2501-20	Plastic	
10L	MN2501-10	Plastic	
1000L	MN2501AR-IBC	Pallet tank	

