



MANNOL Multifarm STOU 10W-30 2501

Naprawdę uniwersalny, całoroczny p osyntetyczny olej silnikowy do przekładni silnikowych (synteza HC) do nowoczesnych silników wysokopr ci nych maszyn rolniczych z turbodoładowaniem i bez turbospr arki pracujących w trudnych warunkach, a także do ręcznych skrzy  biegów, hamulec typu „mokrego” uk aduy, a nawet uk aduy hydrauliczne ciągników. Zosta  opracowany specjalnie z myślą o rozwiązywaniu konkretnych problemów związanych ze sprzętem rolniczym, zapewniając ochron  sprzętu technicznego i uzyskanie maksymalnego zwrotu niezależnie od warunków jego eksploatacji. Należy do klasy STOU (Super Tractor Oil Universal). Użytkowanie sprzętu rolniczego charakteryzuje się dużo zależnością trybu pracy i warunków atmosferycznych, możliwością całodobowej pracy, oddaleniem od serwisów, szeroką gam  osprzętu dodatkowego oraz najcz ciej słabym stanem technicznym kompetencje personelu. Zastosowanie MANNOL Multifarm STOU 10W-30 eliminuje ryzyko problemów sprzętowych związanych z pomy k  w stosowaniu oleju, gdy oznaczenia na pojemnikach stają się nieczytelne z powodu warunków atmosferycznych podczas przechowywania na zewnątrz. Wykorzystanie oleju ułatwia księgowanie i przechowywanie. W terenie wystarczy wzi c jeden kanister i rozwi za  problem dolewania oleju do dowolnego urządzenia w każdej sytuacji. Właściwości produktu:

- Innowacyjne dodatki w po czeniu z p osyntetyczn  baz  najwyższej jakości o wysokim wskaźniku lepkości zapewniają doskonałe właściwości przeciwcierne, przeciwzużyciowe i przeciw zacieraniu, które znacznie wyd uaj  oczekiwany  ywotno  sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniają oszcz dno  paliwa;

- Syntetyczne składniki w po czeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewniają olejowi zwiększoną stabilno  termooksydacyjną, która w po czeniu z doskonałymi właściwościami czyszcząco-dyspersyjnymi (TBN >10) skutecznie ogranicza powstawanie osadów węglowych i lakieru, zapobiega tworzeniu się wszelkiego rodzaju osadów i utrzymuje cz ci silnika i skrzyni biegów w wyjątkowej czystości przez cały okres między wymianami;

- Unikalna formuła zawierająca HC zapewnia olejowi odporno  na utlenianie i starzenie, a dzięki zmniejszonej lotności i podwyższonej temperaturze zapłonu zmniejsza zużycie oleju „na odpady”;

- Dzięki bazie zawierającej HC o optymalnej lepkości ma doskonałe właściwości niskotemperaturowe, w tym niską temperatur  krzepnięcia, co zapewnia doskona  pompowalno  oleju i zdolno  rozruchów zespo w silnika i skrzyni biegów w niskich temperaturach, łatwy „zimny start” (do -30  C) i zmniejszenie zużycia początkowego;

- Skutecznie chroni części silnika i skrzyni biegów przed wszelkiego rodzaju korozją, a uszczelnienia przed działaniem kwasów;
- posiada obniżone pienienie;
- Uwzględniając trudne warunki eksploatacji i niską jakość paliwa, opracowano specjalny pakiet dodatków.

Przeznaczony jest do wszystkich typów wysokoobciążonych silników wysokoprężnych maszyn rolniczych, gdzie wymagany jest poziom oleiów CG-4 lub niższy, oraz do mocno obciążonych przekładni mechanicznych tego sprzętu, gdzie wymagany jest poziom oleiów GL-4.

Odpowiedni do układów hydraulicznych, przekładni hydrostatycznych i mechanicznych, mokrych układów hamulcowych i sprzęgieł wielopłytkowych, wałka odbioru mocy i wspomaganie kierownicy we wszystkich typach wyposażenia ciągnika.

Może być stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom API SF lub niższy.

Specifications

SAE 10W-30
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
API GL-4
ACEA E3
DIN 51524-3 HVLP

Recommendation

ALLISON C4
CASE I H MS 1204
CASE I H MS 1206
CASE I H MS 1207
CASE I H MS 1209
CASE NEW HOLLAND MAT 3525
CASE NEW HOLLAND MAT 3526
CATERPILLAR TO-2
EATON M-2950-S / I-286-S
FORD ESN-M2C86-B
FORD ESN-M2C86-C
FORD ESN-M2C134-D
FORD WSS-M2C159-B
FORD WSS-M2C159-C
FORD NEW HOLLAND 82009201
FORD NEW HOLLAND 82009202
FORD NEW HOLLAND 82009203
JOHN DEERE J27
JOHN DEERE J20C
JOHN DEERE J20D
MASSEY FERGUSON M 1135
MASSEY FERGUSON M 1139
MASSEY FERGUSON M 1143
MASSEY FERGUSON M 1144
MASSEY FERGUSON M 1145
MB 227.1
MB 228.1
SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid
SPERRY VICKERS M-2950-S / I-286-S
ZF 06A
VOLVO WB 101
ZF 06B (INC. 06R)
ZF 06C
ZF 07B
Others VOLVO WB 101, suitable for wet brakes

PACKAGING

5L	MN2501-5	Plastic	
1000L	MN2501AR-IBC	Pallet tank	
208L	MN2501-DR	Drum	
60L	MN2501-60	Drum	
20L	MN2501-20	Plastic	
10L	MN2501-10	Plastic	

