



MANNOL Multifarm STOU 10W-40 2502

Naprawdę uniwersalny, p syntetyczny olej silnikowy do przekładni silnikowych na każdym pogodzie (HC-synthes) do nowoczesnych silników wysokopr ciwnych maszyn rolniczych z turbodoładowaniem i bez, pracujących w trudnych warunkach, a także do przekładni mechanicznych, mokrych układów hamulcowych, a nawet ciągników układy hydrauliczne. Zaprojektowany specjalnie do rozwijania specyficznych problemów maszyn rolniczych, aby chroni  sprzęt i jak najlepiej go wykorzysta , niezależnie od warunków jego pracy. Należy do klasy STOU (skrót od Super Tractor Oil Universal). Cechem użytkowania maszyn rolniczych jest duża zależnośc trybu pracy od warunków pogodowych, możliwośc całodobowej pracy, oddalenie od centrów serwisowych, duży asortyment dodatkowych za cznik w i z reguły niskie przeszkolenie techniczne personalny. Zastosowanie MANNOL Multifarm STOU 10W-40 eliminuje awarie sprzętu związane z pomyłkami w używaniu oleju, gdy z powodu przechowywania na wolnym powietrzu oznakowanie na pojemnikach pod wp lywem czynników atmosferycznych staje się nieczytelne. Stosowanie oleju ułatwia księgowanie i przechowywanie. W terenie wystarczy wzi c jeden kanister i w każdej sytuacji rozwi za  problem dolewania oleju do dowolnej jednostki. Wla ciwo ci produktu:

- Innowacyjne dodatki w po czeniu z p syntetyczn  baz  najwyższej jakości o wysokim wskaźniku lepkości zapewniają doskonałe wla ciwo ci przeciwcierne, przeciwzużyciowe i ekstremalne, co znacznie wydłuża  ywotno c sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalne tryby pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniają oszcz dno c paliwa;
- Syntetyczne składniki w po czeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewniają olejowi zwiększoną termiczną stabilno c oksydacyjną, co w po czeniu z doskonałymi wla ciwo ciami detergentowo-dyspergacyjnymi (TBN > 10) skutecznie ogranicza powstawanie nagaru i lakieru, zapobiega tworzeniu się wszelkiego rodzaju osadów i konserwuje cz cici silnika i przekładnia w doskonałej cz cici silnika i skrzyni biegów przez cały okres wymiany;
- Unikalna formuła zawierająca HC zapewnia olejowi odporno c na utlenianie i starzenie, a dzięki zmniejszonej lotności i podwyższonej temperaturze zapłonu zmniejsza zużycie oleju „na odpady”;
- Dzięki bazie zawierającej HC o optymalnej lepkości ma doskonałe wla ciwo ci niskotemperaturowe, w tym niską temperatur  krzepnięcia, co zapewnia doskona c pompowalno c oleju i zdolno c rozruchową zesp ol w silnika i skrzyni biegów w niskich temperaturach, łatwy „zimny start” (do -30   C) i zmniejszenie zużycia początkowego;
- Skutecznie chroni cz cici silnika i skrzyni biegów przed wszelkiego rodzaju

korozji, a uszczelnienia przed działaniem kwasów;

- posiada obniżone pienienie;

- Uwzględniając trudne rosyjskie warunki eksploatacji i niską jakość paliwa, opracowano specjalny pakiet dodatków.

Przeznaczony jest do wszystkich typów wysokoobciążonych silników wysokoprężnych maszyn rolniczych, gdzie wymagany jest poziom oleju CG-4 lub niższy, oraz do mocno obciążonych przekładni mechanicznych tego sprzętu, gdzie wymagany jest poziom oleju GL-4.

Odpowiedni do układów hydraulicznych, przekładni hydrostatycznych i mechanicznych, mokrych układów hamulcowych i sprzęgieł wielopłytkowych, przystawki odbioru mocy i wspomagania kierownicy we wszystkich typach wyposażenia ciągnika.

Może być stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom API SF lub niższy.

Specifications

SAE 10W-40
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF
API GL-4

Approval

Recommendation

ACEA E3
ALLISON C4
DIN 51524-3 HVLP
CASE I H MS 1204
CASE I H MS 1206
CASE I H MS 1207
CASE I H MS 1209
CASE NEW HOLLAND MAT 3525
CASE NEW HOLLAND MAT 3526
CATERPILLAR TO-2
FORD ESN-M2C86-B
FORD ESN-M2C86-C
FORD ESN-M2C134-D
FORD WSS-M2C159-B
FORD WSS-M2C159-C
FORD NEW HOLLAND 82009201
FORD NEW HOLLAND 82009202
FORD NEW HOLLAND 82009203
JOHN DEERE J27
JOHN DEERE J20C
JOHN DEERE J20D
MASSEY FERGUSON M 1135
MASSEY FERGUSON M 1139
MASSEY FERGUSON M 1143
MASSEY FERGUSON M 1144
MASSEY FERGUSON M 1145
MB 227.1
MB 228.1
NEW HOLLAND MAT 3525
NEW HOLLAND MAT 3526
VOLVO WB 101
EATON M-2950-S/I-286-S
SPERRY VICKERS M-2950-S/I-286-S
ZF 06A
ZF 06B (INC. 06R)
ZF 06C
ZF 07B
Others VOLVO WB 101, suitable for wet brakes
SAUER SUNDSTRAND DANFOSS Hydro Static Trans Fluid

PACKAGING

| | | | |
|-------|------------|-------------|--|
| 20L | MN2502-20 | Plastic | |
| 1000L | MN2502-IBC | Pallet tank | |
| 208L | MN2502-DR | Drum | |
| 60L | MN2502-60 | Drum | |
| 10L | MN2502-10 | Plastic | |

