



## MANNOL M.O. SAE 10W 3101

Specjalny, najwyższej jakości jednosezonowy (zimowy) mineralny olej silnikowy do średnioobciążonych silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, pracujących w różnych warunkach w temperaturze otoczenia powyżej -30 °C. Został zaprojektowany specjalnie dla sprzętu VOLVO i CATERPILLAR, który wymaga obecności odpowiednich specyfikacji.

Właściwości produktu:

- Ze względu na brak lepszycy jest mniej podatny na zniszczenie i starzenie niż analogiczne oleje całoroczne, ma wydłużony oczekiwany okres użytkowania, co w połączeniu z niską zdolnością parowania, która zmniejsza zużycie oleju poprzez spalanie, pozwala na stosowanie w silnikach z wydłużonym okresem wymiany oleju;

- Najwyższej jakości baza mineralna oraz starannie dobrane dodatki zapewniają doskonałe właściwości przeciwcierne i przeciwzułociowe, które znacznie wydłużają oczekiwaną żywotność sprzętu w porównaniu z analogami olejów we wszystkich trybach pracy;

- W przeciwieństwie do analogów ma zwiększoną stabilność termiczną i termooksydacyjną dzięki naturalnym przeciwutleniaczom, które w połączeniu z doskonałymi właściwościami czyszcząco-dyspergującymi, które zmniejszają tworzenie się osadów węglowych i lakieru, zapobiegają tworzeniu się wszelkiego rodzaju osadów i utrzymują czystość silnika czyste przez cały czas między wymianami;

- Ma dobre właściwości w niskich temperaturach, w tym niską temperaturę zamarzania, która zapewniłaby doskonałą jakość pompowania oleju i zdolność rozruchową podsystemów silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny rozruch” (do -30 °C) oraz zmniejszenie zużycia przy rozruchu;

- Skutecznie chroni części silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;

- Może być stosowany podczas pracy na paliwie o podwyższonej zawartości siarki.

Przeznaczony jest do silników wysokoprężnych samochodów osobowych, lekkich ciężarówek, ciężarówek, sprzętu budowlanego, górniczego i rolniczego, łodzi, lokomotyw, a także sprzętu stacjonarnego. Nadaje się do pojazdów retro.

Może być stosowany jako olej hydrauliczny w układach hydraulicznych, w tym łączych z przekładniami mechanicznymi lub zmiennikami momentu obrotowego, jeżeli producent wymaga stosowania w tych zespołach oleju silnikowego o odpowiedniej klasie lepkości.

**Specifications**

SAE 10W

**Approval****Recommendation**

API CH-4

MIL L 2104 C

CATERPILLAR Series 3

DAVID BROWN DB OM 616

MACK EO-J

VOLVO B20

**PACKAGING**

208L

MN3101-DR

Drum

1000L

MN3101-IBC

Pallet tank