



## MANNOL Agro Gear 90 LS 8110

Specjalny, wysoko rafinowany, całoroczny olej przekładniowy na bazie minerałów do manualnych skrzyń biegów. Przeznaczony jest do bezpiecznej i niezawodnej pracy nowoczesnych samoblokujących mechanizmów różnicowych (dyferencjały o nadmiernym tarciu/ograniczonym poślizgu – LS), przekładni głównych z przekładniami hipoidalnymi oraz innych części przekładni manualnych (zwolnice, skrzynie biegów) ze stożkowym, ślimakowym i cylindrycznym parą wytrzymałce ekstremalne (w tym uderzenia) obciążenia i wysokie temperatury pracy. Opracowany jest w oparciu o wymagania wprowadzane przez producentów sprzętu rolniczego NEW HOLLAND i VOLVO. Właściwości produktu:

- Unikalna, wysokolepka baza najwyższej jakości zachowująca wymagany lepkość w wysokich temperaturach i ciśnieniach pracy, w połączeniu ze specjalnym pakietem dodatków najnowszej generacji w podwyższonym stężeniu zapewnia doskonałe właściwości przeciwcierne, które zapewniają znaczne paliwo gospodarka;
- Dzięki swojemu składowi i zwiększonej zawartości dodatków EP zapewnia doskonałe właściwości przeciwzłuszczeniowe i przeciw zacieraniu w warunkach wymuszonego głodu olejowego (przy ruszaniu, ruszaniu), a także przy zwiększeniu obciążenia przy niskich obrotach, które znacznie wydłużają oczekiwaną żywotność urządzeń technicznych we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia. Posiada bardzo wysoką odporność filmu olejowego na ekstremalne ciśnienia i temperatury. Zapewnia długotrwałą ochronę sprzęgieł ciernych i innych elementów przekładni;
- Zapewnia wymagane właściwości w niskich temperaturach, które zapewniają stosunkowo łatwy rozruch i niezawodne smarowanie w temperaturach otoczenia do -28 °C w kładnych warunkach pracy;
- Posiada podwyższoną stabilność termiczno-oksydacyjną, odporność na degradację termiczną i starzenie, co pozwala na zachowanie wyjątkowo czystych mechanizmów, wydłużając czas pomiędzy wymianami oleju i redukując koszty konserwacji sprzętu;
- Poprawia charakterystykę mechanizmu różnicowego LS, dzięki czemu pracuje wydajniej, zapewniając wysoką wydajność, neutralizując hałas, poślizg i wibracje;
- Posiada dobre właściwości deemulgujące, słabo pieni się, dobrze odprowadza ciepło powstałe w wyniku tarcia przekładni i sprzęgieł, zapobiegając ich przegrzaniu;
- Posiada doskonałą kompatybilność z metalami, stopami i materiałami

konsolidacji przekładni;

- Dotyczy przekładni łożebnych.

Zalecany do stosowania w mocno obciążonych przekładniach mechanicznych pojazdów drogowych (ciężarówki bagażnikowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz w sprzęcie specjalistycznym producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, gdzie poziom właściwości użytkowych GL-5 LS jest wymagane.

Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta w instrukcji obsługi.

### **Specifications**

SAE 90

### **Recommendation**

API GL-5 LS (Limited Slip)  
NEW HOLLAND NH-520B  
SDFG OP 1705LS  
VOLVO 97310  
ZF TE-ML 05C  
ZF TE-ML 12C  
ZF TE-ML 16E  
MIL L 2105D

### **PACKAGING**

10L	MN8110-10	Plastic	
1000L	MN8110-IBC	Pallet tank	
208L	MN8110-DR	Drum	
60L	MN8110-60	Drum	
20L	MN8110-20	Plastic	