



## MANNOL Antifreeze AF13++ 4115

Przyjazne dla środowiska, zaawansowane technologicznie, gotowe do użycia rozwiązanie typu lobrid (niskohybrydowe) (nie wymaga rozcieńczenia i chroni układ chłodzenia pojazdu w temperaturach do -40 °C) najnowszej generacji o doskonałych właściwościach użytkowych, zaprojektowane z myślą o wszystkich: całoroczne stosowanie we wszystkich nowoczesnych układach chłodniczych, do których zalecane jest stosowanie środków przeciw zamarzaniu na bazie glikolu monoetylenowego. Zapewnia niezawodną ochronę wszystkich systemów chłodzenia.

Właściwości produktu:

- Zapewnia doskonałą ochronę metali i stopów (mosiądz, miedź, stal stopowa, tytan, aluminium) przed wszelkimi formami korozji, jak również zapobiega korozji wysokotemperaturowej powierzchni aluminiowych nowoczesnych silników. Zapewnia wystarczające właściwości antykorozyjne już od stężenia 30%;
- Pakiet dodatków nieorganicznych natychmiast chroni powierzchnię, a czynniki organiczne zaczynają działać dopiero w przypadku pojawienia się śladów korozji, dzięki czemu osiągnięta jest maksymalna ochrona od początku użytkowania i wydłuża się żywotność silnika;
- Posiada wyjątkowo stabilną termiczną, niezawodnie chroni silnik przed przegrzaniem. Chroni przed tworzeniem się osadów;
- Posiada doskonałe właściwości przewodzenia ciepła i odporność na pienienie;
- Neutralny dla wkładów i wtryski, kompatybilny ze wszystkimi rodzajami gumowych i plastikowych elementów układu chłodzenia;
- Charakteryzuje się doskonałą odpornością na twarde wodę dzięki zastosowanej zaawansowanej technologii stabilizacji krzemianowej i bardzo niskim wskaźnikom zużycia inhibitora korozji;
- Pakiet dodatków o wysokiej wydajności zapewnia wyjątkowo stabilną właściwość eksploatacyjnych płynów niezamarzającego przez cały okres użytkowania;
- Jest to ciecz o niskiej zawartości krzemianów. Nie zawiera azotanów, fosforanów i amin (technologia NAP free i OAT – Organic Acid Technology);
- Zbilansowany pakiet dodatków pozwala maksymalnie wydłużyć żywotność środka przeciw zamarzaniu;

- Przewyższa wymagania norm międzynarodowych i większości europejskich producentów samochodów.

Zalecany do silników samochodów osobowych i nowoczesnych silników pojazdów użytkowych.

Aby uzyskać najlepszą wydajność, nie rozcieńczaj roztworu!

Kolor: czerwony.

Żywotność: minimum 5 lat

Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta zawartymi w instrukcji obsługi!

## Specifications

### Approval

### Recommendation

SAE J1034

AFNOR FRANCE NF R15-601 (except for RA)

ASTM USA D3306

ASTM USA D4656

ASTM USA D4985

BSI GB BS 6580:2010

CUNA ITALY NC 956-16

FW GERMANY Heft R443

NATO S-759

UNE SPAIN 26-361-88/1

VOLKSWAGEN TL 774 G

VOLKSWAGEN TL 774 J

CUMMINS CES 14603

IRIZAR

LIEBHERR Minimum LH-01-COL3A

MAN 324 Si-OAT

MB 325.5

MB 325.6

SCANIA

SMART MB 326.0

## PACKAGING

|       |            |             |  |
|-------|------------|-------------|--|
| 5L    | MN4115-5   | Plastic     |  |
| 1000L | MN4115-IBC | Pallet tank |  |
| 208L  | MN4115-DR  | Drum        |  |
| 60L   | MN4115-60  | Drum        |  |
| 20L   | MN4115-20  | Plastic     |  |
|       | MN4115-1   |             |  |