



MANNOL Pro Cool 4414

Hybrydowe (HOAT – Hybrid Organic Acid Technology) zaawansowane technologicznie, gotowe do użycia rozwiązanie dla dwukołowych pojazdów silnikowych (niewymagające rozcieńczenia i chroniące układ chłodzenia do -40 °C) o doskonałych właściwościach eksploatacyjnych, przeznaczone do całorocznego stosowania w każdym nowoczesnym układzie chłodniczym, w którym zalecane jest stosowanie środka przeciw zamarzaniu na bazie glikolu monoetylenowego. Zapewnia niezawodną ochronę dowolnego układu chłodzenia dwukołowych pojazdów silnikowych.

Właściwości produktu:

- Zapewnia wzmocnioną i stabilną ochronę metali i stopów (mosiądz, miedź, stal uszlachetniona, tytan, aluminium i jego stopy) przed wszelkimi formami korozji oraz zapobiega korozji wysokotemperaturowej powierzchni aluminiowych nowoczesnych silników przez cały okres eksploatacji rozwiązania;
- Pakiet dodatków nieorganicznych natychmiast chroni powierzchnię, a czynniki organiczne zaczynają działać dopiero w przypadku pojawienia się śródeł korozji, dzięki czemu osiągnięta jest maksymalna ochrona od początku użytkowania i wydłuża się żywotność silnika;
- Posiada dobrą stabilność termiczną. Chroni przed tworzeniem się osadów;
- Posiada doskonałą przewodność cieplną oraz odporność na tworzenie się piany i kawitację, która jest stabilna przez cały okres użytkowania roztworu;
- Neutralny dla wkładów i węży, kompatybilny ze wszystkimi rodzajami gumowych i plastikowych części układu chłodzenia;
- Charakteryzuje się doskonałą odpornością na twarde wodę i bardzo niskim stopniem zużycia inhibitora korozji;
- Pakiet dodatków o wysokiej wydajności zapewnia wyjątkowo stabilne właściwości eksploatacyjnych płynu niezamarzającego przez cały okres użytkowania;
- Jest płynem o podwyższonym poziomie boranów i krzemianów. Nie zawiera azotanów, fosforanów i amin (technologia NAP free).

Kolor: błękitny.

Został specjalnie opracowany do użytku w motocyklach, skuterach, czterokołowcach, ATV (pojazdy terenowe) i innych typach pojazdów dwukołowych.

Ływotno: nie mniej ni 3 lata w zaleńnooci od zaleceń producenta pojazdu.

Aby zapewni najlepsze wlaociwooci, nie rozcieczaj roztworu!

Nie dopuszczaj do przegrzania silnika przy temperaturze wyŹszej ni 135 °C / 275°F (przy +1,5 bara).

Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w instrukcji obsługi!

Zawiera gorzki dodatek zapobiegajcy połykaniu!

Specifications

SAE J1034

AFNOR FRANCE NF R15-601

ASTM USA D3306

ASTM USA D4656

BSI GB BS 6580

JIS JAPAN K2234

KSM SOUTH KOREA 2142

PACKAGING

5L	MN4414-5	Plastic	
20L	MN4414-20	Plastic	
10L	MN4414-10	Plastic	
1L	MN4414-1	Plastic	20 pcs/box