



MANNOL TS-5 UHPD 10W-40 7105

Innowacyjny półsyntetyczny olej silnikowy na kałdł pogodł (estry + HC-syntezy) do nowoczesnych wysokoobciłłonych i wysokoobrotowych silnikłw wysokoprłłnych z turbodołładowaniem i bez, eksploatowanych w trudnych warunkach. Olej jest zgodny z Globalnł Specyfikacłł GLOBAL-DHD-1, ktłra uwzglłdnia wszystkie wymagania europejskich, amerykałskich i japołskich producentłw dla ciłłkich silnikłw Diesla produkowanych od 1998 roku, pracujłcych w najtrudniejszych warunkach ze zwiłkszym przebiegiem pomiłdzy wymianami oleju, ktłre sł zgodne z aktualne normy dotyczłce zawartołci substancji toksycznych w spalinach i instalowane na pojazdach ciłłkich (powyłej 3,9 tony). Włłaciwołci produktu:

- Skłładniki estrowe w połłczeniu z najwyłszej jakołci półsyntetycznł baził spełniajłcł wymagania GLOBAL DHD-1, charakteryzujłcł sił optymalnł lepkołci w szerokim zakresie temperatur, zapewniajł doskonałe włłaciwołci przeciwcierne, przeciwzuyyciowe i przeciwzacieraniu, co znacznie wydłuuył ywyotnoł sprzłtu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczne oszczłdnołci paliwa;
- Skłładniki estrowe w połłczeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewniajł zwiłkszonł termicznł stabilnołł oksydacyjnł oleju, co w połłczeniu z doskonałymi włłaciwołciami detergentowo-dyspergujłcymi (TBN > 10) i niskł zawartołcił popiołu, skutecznie ogranicza tworzenie sił zgorzeliny i lakieru, zapobiega osadzaniu sił wszelkiego rodzaju i utrzymuje wyjłtkowo czyste człłci silnika przez cały okres miłdzy wymianami;
- Unikalna formuła zawierajłca estry zapewnia odpornołł oleju na starzenie, a dziłki zmniejszonemu parowaniu i wysokiej temperaturze zapłłonu zmniejsza „odpady” osadzania sił kamienia, co umołliwia stosowanie go w silnikach o dłługich okresach czasu oraz w silnikach konwencjonalnych;
- Dziłki bazie zawierajłcej estry optymalna lepkołł posiada doskonałe włłaciwołci niskotemperaturowe, w tym niskł temperaturłł płłyniłcia, wraz z dobrł pompowalnołc;
- Kompatybilny z ukłładami dopalacza spalin (EGR). Zmniejsza powstawanie sadzy;
- Skutecznie chroni człłci silnika przed wszelkiego rodzaju korozcłł;
- posiada obniłlonł pieniecie;
- Skutecznie zwalcza wzrost siłly łłcinajłcej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepkołci na skutek dyspersji sadzy;
- Mołle był stosowany podczas pracy na paliwach o wysokiej zawartołci siarki.

Przeznaczony do wszystkich typłw wysokoobciłłonych silnikłw

wysokoprężnych drogowych (ciężarowych, autobusowych itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposażenia producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, spełniających wymagania Euro I, II, III, IV, gdzie wymagany jest poziom wydajności CI-4 Plus lub niższy.

Może być stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SL lub niższy.

Specifications

SAE 10W-40
SAE 10W-40
API CI-4 Plus
API CI-4 Plus
API CI-4/CH-4
API CI-4/CH-4
ACEA E7
ACEA E7
ACEA A3/B4
ACEA A3/B4
JASO DH-1
JASO DH-1
GLOBAL DHD-1
GLOBAL DHD-1

Recommendation

CATERPILLAR ECF-2
CATERPILLAR ECF-2
CATERPILLAR ECF-1-a
CATERPILLAR ECF-1-a
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20076
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215
DETROIT DIESEL 93K215
MACK EO-N
MACK EO-N
MACK EO-M Plus
MACK EO-M Plus
MAN M 3275-1
MAN M 3275-1
MB 228.1
MB 228.1
MB 228.3
MB 228.3
MTU Type 2
MTU Type 2
RENAULT RLD-2
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-3

PACKAGING

5L	MN7105-5	Plastic	
1000L	MN7105-IBC	Pallet tank	
208L	MN7105-DR	Drum	
60L	MN7105-60	Drum	
20L	MN7105-20	Plastic	
10L	MN7105-10	Plastic	