



MANNOL TS-5 UHPD 10W-40 7105

Innowacyjny półsyntetyczny olej silnikowy na kałdł pogodł (estry + HC-syntezy) do nowoczesnych wysokoobciłłonych i wysokoobrotowych silnikłw wysokoprłłnych z turbodołładowaniem i bez, eksploatowanych w trudnych warunkach. Olej jest zgodny z Globalłł Specyfikacłł GLOBAL-DHD-1, ktłora uwzglłdnia wszystkie wymagania europejskich, amerykałłskich i japołłskich producentłw dla ciłłkich silnikłw Diesla produkowanych od 1998 roku, pracujłłcych w najtrudniejszych warunkach ze zwiłłkszym przebiegiem pomiłłdzy wymianami oleju, ktłóre słł zgodne z aktualne normy dotyczłłce zawartołłci substancji toksycznych w spalinach i instalowane na pojazdach ciłłkich (powyłłej 3,9 tony). Włłaciwołłci produktu:

- Skłładniki estrowe w połłczeniu z najwyłłszej jakołłci półsyntetycznłł bazłł spełłniajłłcłł wymagania GLOBAL DHD-1, charakteryzujłłcłł siłł optymalnłł lepkołłciłł w szerokim zakresie temperatur, zapewniajłłcłł doskonałłe włłaciwołłci przeciwcierne, przeciwzuyyciowe i przeciwzacieraniu, co znacznie wydłłuuyłł ywyotnołł sprzłłtu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczne oszczłłdnołłci paliwa;
- Skłładniki estrowe w połłczeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewniajłłcłł zwiłłkszonłł termicznłł stabilnołł oksydacyjnłł oleju, co w połłczeniu z doskonałłymi włłaciwołłciami detergentowo-dyspergujłłcymi (TBN > 10) i niskłł zawartołłciłł popiołłu, skutecznie ogranicza tworzenie siłł zgorzeliny i lakieru, zapobiega osadzaniu siłł wszelkiego rodzaju i utrzymuje wyjłłtkowo czyste człłłci silnika przez całły okres miłłdzy wymianami;
- Unikalna formułła zawierajłłca estry zapewnia odpornołł oleju na starzenie, a dziłłki zmniejszonemu parowaniu i wysokiej temperaturze zapłłonu zmniejsza „odpady” osadzania siłł kamienia, co umołłliwia stosowanie go w silnikach o dłługich okresach czasu oraz w silnikach konwencjonalnych;
- Dziłłki bazie zawierajłłcej estry optymalna lepkołł posiada doskonałłe włłaciwołłci niskotemperaturowe, w tym niskłł temperaturłł płłyniłłcia, wraz z dobrłł pompowalnołłc;
- Kompatybilny z ukłładami dopalacza spalin (EGR). Zmniejsza powstawanie sadzy;
- Skutecznie chroni człłłci silnika przed wszelkiego rodzaju korozjłł;
- posiada obniłłonłł pieniecie;
- Skutecznie zwalcza wzrost siłły łłcinajłłcej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepkołłci na skutek dyspersji sadzy;
- Mołłe byłł stosowany podczas pracy na paliwach o wysokiej zawartołłci siarki.

Przeznaczony do wszystkich typłw wysokoobciłłonych silnikłw

wysokoprężnych drogowych (ciężarowych, autobusowych itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposażenia producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, spełniających wymagania Euro I, II, III, IV, gdzie wymagany jest poziom wydajności CI-4 Plus lub niższy.

Może być stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SL lub niższy.

Specifications

SAE 10W-40

SAE 10W-40

API CI-4 Plus

API CI-4 Plus

API CI-4/CH-4

API CI-4/CH-4

ACEA E7

ACEA E7

ACEA A3/B4

ACEA A3/B4

JASO DH-1

JASO DH-1

GLOBAL DHD-1

GLOBAL DHD-1

Approval

Recommendation

CATERPILLAR ECF-2

CATERPILLAR ECF-2

CATERPILLAR ECF-1-a

CATERPILLAR ECF-1-a

CUMMINS CES 20076

CUMMINS CES 20076

CUMMINS CES 20077

CUMMINS CES 20077

CUMMINS CES 20078

CUMMINS CES 20078

DETROIT DIESEL 93K215

DETROIT DIESEL 93K215

MACK EO-N

MACK EO-N

MACK EO-M Plus

MACK EO-M Plus

MAN M 3275-1

MAN M 3275-1

MB 228.1

MB 228.1

MB 228.3

MB 228.3

MTU Type 2

MTU Type 2

RENAULT RLD-2

RENAULT RLD-2

VOLVO VDS-3

VOLVO VDS-3

PACKAGING

5L	MN7105-5	Plastic	
1000L	MN7105-IBC	Pallet tank	
208L	MN7105-DR	Drum	
60L	MN7105-60	Drum	
20L	MN7105-20	Plastic	
10L	MN7105-10	Plastic	