



MANNOL TS-6 UHPD 10W-40 Eco 7106

Nowoczesny syntetyczny olej silnikowy na każdą pogodę do wysokoobciążonych i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, pracujących w trudnych warunkach. Olej pomyślnie przeszedł testy drogowe i laboratoryjne w centrach Mercedes-Benz, MAN i MTU oraz posiada ich pisemne atesty. Właściwości produktu:

- Najwyższej jakości syntetyczna baza, charakteryzująca się idealną lepkością w szerokim zakresie temperatur, zapewnia niezrównane właściwości przeciwcierne, przeciwzułyciowe i przeciw zacieraniu, co znacznie wydłuża żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych, tryby pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniają znaczne oszczędności paliwa;
- Stabilna baza syntetyczna w połączeniu z naturalnymi przeciwutleniaczami zapewnia olejowi zwiększoną stabilność termiczną oksydacyjną, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami detergentowo-dyspergacyjnymi (TBN > 12.5) i niską zawartością popiołu skutecznie ogranicza tworzenie się kamienia i lakieru, zapobiega powstawaniu osadów wszelkiego rodzaju i utrzymuje czystość silnika, zwłaszcza zespół cylinder-tłok, wyjątkowo czyste podczas całego serwisu między wymianami;
- Unikalna formuła zapewnia odporność oleju na starzenie, a dzięki zmniejszeniu parowania i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza osadzanie się kamienia na oleju „odpady”, co umożliwia stosowanie go w silnikach o długim okresie eksploatacji nie krótszym niż 500 godzin pracy silnika oraz silniki konwencjonalne;
- Dzięki bazie syntetycznej o optymalnej lepkości posiada doskonałe właściwości niskotemperaturowe, w tym niską temperaturę krzepnięcia, a także dobrą pompowalność oleju i zdolność rozruchową elementów silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny rozruch”; (do -30 °C) i zmniejszone zużycie podczas rozruchu;
- Kompatybilny z układami EGR i SCR, nie nadaje się do układów wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF);
- Skutecznie chroni czystość silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;
- Lower foam formation;
- Effectively deals with the increase in shear stress during operation caused by elevated viscosity due to soot dispersion;
- Can be used in combination with fuel with higher sulphur content.

Designed for all types of heavy duty diesel motors (long distance trucks, buses, etc.), off-road machinery (construction, mining, agricultural) and special equipment from European, American and Asian manufacturers that meet the requirements of Euro I, II, III, IV, V where a performance level of CI-4 or lower is required.

Can be used in gasoline engines where API SL or lower performance is required.

Specifications

SAE 10W-40
API CI-4
ACEA E7
ACEA E4
CUMMINS CES 20077
CUMMINS CES 20078
MACK EO-N
SCANIA LDF-3
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
VOITH Class B

Approval

DAIMLER DTFR 15B120
MAN M 3277
MTU Type 3

PACKAGING

20L	MN7106-20	Plastic	
1000L	MN7106-IBC	Pallet tank	
208L	MN7106-DR	Drum	
60L	MN7106-60	Drum	
10L	MN7106-10	Plastic	
7L	MN7106-7		