



## MANNOL TS-6 UHPD 10W-40 Eco 7106

Всесезонное синтетическое моторное масло для современных высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях. Масло прошло дорожные и лабораторные испытания в центрах Mercedes-Benz, MAN и MTU и имеет их письменные одобрения.

Свойства продукта:

- Синтетическая основа высочайшего качества, обладающая идеальной вязкостью в широком диапазоне температур, обеспечивает непревзойдённые антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает существенную экономию топлива;
- Стабильная синтетическая основа в сочетании с природными антиоксидантами придает маслу повышенную термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами ( $TBN > 12,5$ ) и пониженной зольностью эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в исключительной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальная рецептура обеспечивает маслу стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life не меньше 500 моточасов) и обычных;
- За счёт синтетической основы оптимальной вязкости обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) и снижение пускового износа;
- Совместимо с системами EGR и SCR, не подходит для систем, оборудованных сажевыми фильтрами (DPF);
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Имеет пониженное пенообразование;
- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи;
- Может быть использовано при работе на топливе с повышенным содержанием серы.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая,

сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I, II, III, IV, V, где необходим уровень эксплуатационных свойств CI-4 или ниже.

Может быть использовано в бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL или ниже.

### **Specifications**

SAE 10W-40  
API CI-4  
ACEA E7  
ACEA E4  
CUMMINS CES 20077  
CUMMINS CES 20078  
MB 235.28  
MACK EO-N  
RENAULT RLD-2  
VOLVO VDS-3  
VOITH Class B

### **Approval**

DAIMLER DTFR 15B120  
MAN M 3277  
SCANIA LDF-3  
MTU Type 3

### **Recommendation**

## **PACKAGING**

20L	MN7106-20	Plastic	
1000L	MN7106-IBC	Pallet tank	
208L	MN7106-DR	Drum	
60L	MN7106-60	Drum	
10L	MN7106-10	Plastic	
7L	MN7106-7		