



## MANNOL TS-7 UHPD 10W-40 Blue 7107

Syntetyczny olej silnikowy na każdą pogodę do wysokoobrotowych i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych najnowszej generacji z turbodoładowaniem i bez, pracujących w trudnych warunkach na paliwie o niskiej zawartości siarki. Olej pomyślnie przeszedł testy drogowe i laboratoryjne w centrach VOLVO, Mercedes-Benz, MAN, MACK i RENAULT oraz posiada ich pisemne atesty. Właściwości produktu:

- Najwyższej jakości syntetyczna baza z innowacyjnym pakietem dodatków, charakteryzująca się optymalną lepkością w szerokim zakresie temperatur, zapewnia idealne właściwości przeciwcierne, przeciwzułyciowe i przeciwzacieraniu, co znacznie wydłuża żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniają znaczne oszczędności paliwa;
- Stabilna baza syntetyczna zapewnia olejowi zwiększoną stabilność termiczną oksydacyjną, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami detergentowo-dyspersyjnymi i niską zawartością popiołu skutecznie ogranicza tworzenie się kamienia i lakieru, zapobiega wszelkiego rodzaju osadom i konserwuje części silnika, zwłaszcza tłok-cylinder, w idealnym stanie przez cały okres międzywymianami;
- Unikalna formuła zapewnia odporność oleju na starzenie, a dzięki zmniejszeniu parowania i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza osadzanie się kamienia na oleju „odpady”, co umożliwia stosowanie go w silnikach o długim okresie eksploatacji do 60 000 km oraz w silnikach konwencjonalnych;
- Dzięki bazie syntetycznej optymalna lepkość ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, w tym niską temperaturę krzepnięcia, a także dobrą pompowność oleju i zdolność rozruchów elementów silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny rozruch” (do -30 °C) i zmniejszone zużycie podczas rozruchu;
- Kompatybilny ze wszystkimi układami oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzięki zastosowaniu technologii Low SAPS;
- Skutecznie chroni części silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;
- Posiada obniżoną pianność i skutecznie zapobiega zapowietrzeniu;
- Skutecznie zwalcza wzrost siły łacinającej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepkości w wyniku dyspersji sadzy;
- Nadaje się do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i ropopochodną (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobciążonych silników wysokoprężnych drogowych (ciężniki bagażnikowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposażenia producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, spełniających wymagania Euro I - V i VI, gdzie poziom właściwości eksploatacyjnych CK-4 lub niższy.

W przypadku stosowania olejów CK-4 z paliwem zawierającym więcej niż 15 ppm siarki, należy przestrzegać zaleceń producenta silnika dotyczących okresów międzyobsługowych.

### **Specifications**

SAE 10W-40  
API CK-4/CJ-4  
ACEA E8  
ACEA E11  
DAF (ACEA E6)  
IVECO (ACEA E6)  
CATERPILLAR ECF-3  
CUMMINS CES 20086  
DETROIT DIESEL DDC 93K222  
MB 228.31  
MAN M 3477  
MAN M 3775

### **Approval**

MACK EOS-4.5  
DAIMLER DTFR 15C110  
RENAULT VI RLD-3  
VOLVO VDS-4.5

### **Recommendation**

## **PACKAGING**

	MN7107-5		
1000L	MN7107-IBC	Pallet tank	
208L	MN7107-DR	Drum	
60L	MN7107-60	Drum	
20L	MN7107-20	Plastic	
10L	MN7107-10	Plastic	
7L	MN7107-7		
5L	MN7107-5	Plastic	