



MANNOL ATF CVT 8216

Specjalny syntetyczny olej przekładniowy do przekładni CVT (Continuously Variable Transmission) – przekładni o zmiennej prędkości. Został specjalnie opracowany do stosowania w przekładniach bezstopniowych ze sztywnym łańcuchem przegubowym lub stalowym łańcuchem pociągowym. Zapewnia bezawaryjną pracę automatycznej skrzyni biegów, gwarantuje minimalne zużycie, długą żywotność skrzyni biegów i oszczędność paliwa. Właściwości produktu:

- Najwyższej jakości unikalna baza syntetyczna o wysokiej lepkości o wysokim wskaźniku lepkości w połączeniu z wielofunkcyjnym pakietem dodatków zachowuje wszystkie swoje właściwości w szerokim zakresie temperatur: zapewnia dobre właściwości smarne w niskich (-45 °C i niższe) temperatury zimnej i zapewnia stabilny film olejowy przy ekstremalnych obciążeniach i w wysokich temperaturach latem;
- Zaawansowana technologicznie kombinacja dodatków zapewnia doskonałe właściwości ciernie łańcucha, co zapewnia znaczny oszczędność paliwa, ciągły i płynny zmianę biegów oraz wydłużoną żywotność wszystkich elementów przekładni;
- Zapewnia doskonałą kompatybilność z materiałami uszczelniającymi, zapobiega ich pęcznieniu, twardnieniu i kurczeniu, zmniejszając tym samym koszty części zamiennych i zapobiegając wyciekom;
- Posiada podwójną stabilność termiczno-oksydacyjną i chemiczną oraz odporność na degradację termiczną w wysokiej temperaturze przez cały okres użytkowania. Pozwala ograniczyć lakierowanie, powstawanie szlamu, sadzy i innych nagarów, wydłużając czas między wymianami oleju oraz zapewniając trwałość elementów przekładni, a tym samym obniżając koszty utrzymania sprzętu;
- Dzięki dodatkowi specjalnych inhibitorów skutecznie chroni części metalowe przed korozją stopów żelaznych i nieżelaznych, zarówno podczas pracy, jak i poza nią;
- Skutecznie zapobiega zapowietrzeniu, tworzeniu się piany i kawitacji, ma doskonałe właściwości chłodzące; Ma niskie straty przez parowanie;
- Redukuje hałas.

Olej to produkt usługowy, który wymaga profesjonalnego podejścia do wyboru. Jego zastosowanie zależy od typu wariatora, a nie od marki samochodu. Olej został przetestowany i sprawdzony siłą zwłaszcza w skrzyniach biegów Mercedes-Benz Autotronic klasy A i B oraz bezstopniowych

automatycznych skrzyniach biegów (Multitronic) w samochodach Audi.
Kolor: srebro-brązowy.

Specifications

Approval

Recommendation

VOLKSWAGEN G 052 180
VOLKSWAGEN G 052 180
BMW 83 22 0 429 154
BMW 83 22 0 429 154
BMW CVT EZL 799A
BMW CVT EZL 799A
CHRYSLER CVT FLUID NS-2
CHRYSLER CVT FLUID NS-2
DAIHATSU AMIX CVT FLUID DC
DAIHATSU AMIX CVT FLUID DC
FORD WSS M2C928-A
FORD WSS M2C928-A
FORD WSS M2C933-A
FORD WSS M2C933-A
FORD CVT FLUID 23
FORD CVT FLUID 23
FORD CVT FLUID 30
FORD CVT FLUID 30
FORD Mercon C
FORD Mercon C
GM DEX-CVT
GM DEX-CVT
HONDA HMMF (08260-99904)
HONDA HMMF (08260-99904)
HONDA HCF-2
HONDA HCF-2
HYUNDAI ATF SP-III
HYUNDAI ATF SP-III
INFINITI
INFINITI
JEEP CVT FLUID NS-2
JEEP CVT FLUID NS-2
KIA ATF-SP-III
KIA ATF-SP-III
LEXUS
LEXUS
MAZDA CVT FLUID JWS 3320
MAZDA CVT FLUID JWS 3320
MB 236.20
MB 236.20
MINI CVT EZL 799A
MINI 83 22 0 429 154
MINI CVT EZL 799A
MINI 83 22 0 429 154
MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J1
MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J1
MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J4
MITSUBISHI DIAQUEEN CVT FLUID J4
MITSUBISHI CVT ATF SP-III
MITSUBISHI CVT ATF SP-III

MOPAR CVTF +4
 MOPAR CVTF +4
 NISSAN CVT FLUID NS-1
 NISSAN CVT FLUID NS-1
 NISSAN NS-2 (KLE52-00004)
 NISSAN NS-2 (KLE52-00004)
 SUBARU CVT OIL FOR LINEARTRONIC (K0425Y0710)
 SUBARU CVT OIL FOR LINEARTRONIC (K0425Y0710)
 SUBARU i-CVT FLUID
 SUBARU i-CVT FLUID
 SUBARU i-CVT FLUID FG
 SUBARU i-CVT FLUID FG
 SUZUKI SCVT FLUID
 SUZUKI SCVT FLUID
 SUZUKI CVT OIL
 SUZUKI CVT OIL
 SUZUKI CVT FLUID GREEN 1
 SUZUKI CVT FLUID GREEN 1
 SUZUKI CVT FLUID GREEN 2
 SUZUKI CVT FLUID GREEN 2
 SUZUKI NS-2
 SUZUKI NS-2
 TOYOTA CVT FLUID TC
 TOYOTA CVT FLUID TC
 TOYOTA CVT FLUID FE
 TOYOTA CVT FLUID FE

PACKAGING

	MN8216-1		
	MN8216-IBC		
208L	MN8216-DR	Drum	
60L	MN8216-60	Drum	
20L	MN8216-20	Plastic	
10L	MN8216-10	Plastic	
4L	MN8216-4	Plastic	4 pcs/box