



MANNOL TS-14 UHPD 15W-40 7114

Всесезонное синтетическое моторное масло для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях. Масло прошло дорожные и лабораторные испытания в центрах VOLVO, MACK и RENAULT и имеет их письменные одобрения.

Свойства продукта:

- Инновационный пакет присадок в сочетании с синтетической основой высочайшего качества, обладающей оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур, обеспечивает отличные антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает существенную экономию топлива;
- Фенольные и аминные антиоксиданты в сочетании с синтетической основой придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами и низкой зольностью эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальная синтетическая рецептура обеспечивает маслу повышенную стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life) и обычных;
- За счёт синтетической основы оптимальной вязкости обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -30 °C) и снижение пускового износа;
- Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов: DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Low SAPS;
- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;
- Имеет пониженное пенообразование;
- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи;
- Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG) газе.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.),

внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I - V где необходим уровень эксплуатационных свойств CK-4 или ниже.

Может быть использовано в бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SN или ниже.

Specifications

SAE 15W-40

API CK-4

ACEA E11 -22

ACEA E7 -22

ACEA E9 -16

JASO DH-2

MB 228.31

CATERPILLAR ECF-3

CUMMINS CES 20086

MAN M 3775

DETROIT DIESEL DDC 93K223

Approval

MACK EOS-4.5 Approval

RENAULT RLD-3 Approval

VOLVO VDS-4.5 Approval

Recommendation

PACKAGING

20L	MN7114-20	Plastic	
1000L	MN7114-IBC	Pallet tank	
208L	MN7114-DR	Drum	
60L	MN7114-60	Drum	
7L	MN7114-7		
5L	MN7114-5	Plastic	
1L	MN7114-1	Plastic	20 pcs/box
7L	MN7114SNI-7		