



MANNOL TS-17 UHPD 5W-30 Blue 7117

Energooszczędny syntetyczny (na bazie PAO) olej silnikowy do wysokoobrotowych i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych najnowszej generacji z turbodoładowaniem i bez, pracujących w ciężkich warunkach na paliwie o niskiej zawartości siarki. Zaprojektowany specjalnie, aby chronić maszyny i czerpać z nich największe korzyści niezależnie od warunków pracy. Właściwości produktu:

- Unikalna, niskolepka, syntetyczna baza zawierająca PAO najwyższej jakości, o idealnej lepkości w wymaganym zakresie temperatur, w połączeniu z innowacyjnym pakietem dodatków zapewnia niezrównane właściwości przeciwcierne, przeciwzułyciowe i przeciw zacieraniu, co znacznie wydłuża żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej skomplikowanych trybach, pracuje w całym szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczne oszczędności paliwa;
- Syntetyczna baza i specjalne boostery TBN zapewniają zwiększoną stabilność termiczną oksydacyjną, doskonałe właściwości detergentowo-dyspergujące (TBN>10) do oleju i jednocześnie niską zawartość popiołu, skutecznie redukując tworzenie się kamienia i lakieru, zapobiegając wszelkiego rodzaju osadom i utrzymując doskonałą czystość silnika, zwłaszcza zespołu cylinder-tłok, przez cały okres między wymianami;
- Unikalna formuła zapewnia odporność oleju na starzenie, a dzięki zmniejszeniu parowania i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza osadzanie się kamienia na oleju „odpady”, co umożliwia stosowanie go w silnikach o długim okresie eksploatacji do 90 000 km oraz w silnikach konwencjonalnych;
- Dzięki bazie zawierającej PAO, niższa lepkość ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, w tym niskiej temperaturze płynięcia, a także dobrą pompowność oleju i zdolność rozruchową elementów silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny rozruch” (do -35 °C) i zmniejszone zużycie przy rozruchu;
- Kompatybilny ze wszystkimi układami oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzięki zastosowaniu technologii Low SAPS;
- Skutecznie chroni czystość silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;
- Skutecznie zwalcza wzrost siły ścinającej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepkości w wyniku dyspersji sadzy;
- Nadaje się do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i ropopochodną (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobciążonych silników wysokoprężnych drogowych (ciągniki bagażnikowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposażenia producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, spełniających wymagania Euro I - V i VI, gdzie poziom właściwości operacyjnych ACEA E8/E11.

Nie zaleca się stosowania w przypadku, gdy wymagana jest specyfikacja SCANIA LDF-3.

Specifications

SAE 5W-30
API CK-4
ACEA E8
ACEA E11
VOLVO VDS 4.5
CUMMINS CES 20086
MAN M 3677
IVECO (ACEA E6-2016)
DAF (ACEA E6-2016)
DETROIT DIESEL DDC93K222
SCANIA LDF-4
RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3

Approval

DAIMLER DTFR 15C110

PACKAGING

	MN7117-5	
1000L	MN7117-IBC	Pallet tank
208L	MN7117-DR	Drum
60L	MN7117-60	Drum
20L	MN7117-20	Plastic
5L	MN7117-5	Plastic