



MANNOL TS-18 15W-40 CK-4 7118

Syntetyczny olej silnikowy na ca[ł]d[zi] pogod[zi] do wysokoobci[ąż]onych i wysokoobrotowych silnik[ów] wysokopr[ę]dnych najnowszej generacji z turbodoładowaniem i bez, pracuj[ących] w trudnych warunkach na paliwie o niskiej zawarto[ści] siarki. Zaprojektowany specjalnie, aby chroni[ł] maszyny i czerpa[ł] z nich najwi[ększe] korzy[ści] niezależnie od warunk[ów] pracy. Wła[ściwo]ści produktu:

- Innowacyjny pakiet dodatk[ów] w po[łączeniu] z najwy[ższej] jako[ści] baz[ą] syntetyczną, charakteryzuj[ący] si[ę] optymalną lepko[ścią] w szerokim zakresie temperatur, zapewnia niezrównane wła[ściwo]ści przeciwciernie, przeciwzułyciowe i przeciw zacieraniu, co znacznie wydłu[ża] żywotno[ść] sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalne, tryby pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewniaj[ą] znaczne oszcz[ędno]ści paliwa;

- Przeciwtleniacze fenolowe i aminowe w po[łączeniu] z syntetyczną baz[ą] najnowszej generacji zapewniaj[ą] najwy[ższ] termiczn[ą] stabilno[ść] oksydacyjną oleju, co w po[łączeniu] z doskonałymi wła[ściwo]ściami detergentowo-dyspergacyjnymi i nisk[ą] zawarto[ścią] popiołu skutecznie ogranicza tworzenie si[ę] kamienia i lakieru, zapobiega osadzaniu si[ę] wszelkiego rodzaju i utrzymuje cz[ysto]ści silnika, zwi[ąszcza] cylinder-tłok, w idealnym stanie przez cały okres mi[ędzy] wymianami;

- Unikalna formuła zapewnia wy[jątkow] odporno[ść] oleju na starzenie, a dzięki zmniejszeniu parowania i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza osadzanie si[ę] kamienia „odpady”, co umo[żliwia] stosowanie go w silnikach o długim okresie eksploatacji do 100 000 km i konwencjonalnych Motoryzacja;

- Dzięki bazie syntetycznej optymalna lepko[ść] ma doskonałe wła[ściwo]ści w niskich temperaturach, w tym nisk[ą] temperatur[ę] krzepni[ęcia], a tak[że] dobr[ą] pompowalno[ść] oleju i zdolno[ść] rozruchow[ą] element[ów] silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny rozruch” (do -30 ° C) i zmniejszone zu[życie] podczas rozruchu;

- Kompatybilny ze wszystkimi ukł[adami] oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzięki zastosowaniu technologii Low SAPS;

- Skutecznie chroni cz[ysto]ści silnika przed wszelkiego rodzaju korozj[ą];
- posiada obni[żon] pienno[ść] i skutecznie zapobiega zapowietrzeniu;
- Skutecznie zwalcza wzrost siły łacinaj[ącej] podczas pracy, spowodowany wzrostem lepko[ści] w wyniku dyspersji sadzy;
- Nadaje si[ę] do silnik[ów] zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i ropopochodn[ymi] (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typ[ów] wysokoobci[ąż]onych silnik[ów]

wysokoprężnych drogowych (ciężniki bagażnikowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz specjalnego wyposażenia producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, spełniających wymagania Euro I - V i VI, gdzie poziom właściwości eksploatacyjnych CK-4 lub niższy.

W przypadku stosowania olejów CK-4 z paliwem zawierającym więcej niż 15 ppm siarki, należy przestrzegać zaleceń producenta silnika dotyczących okresów międzyobsługowych.

Może być stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SL lub niższy.

Specifications

SAE 15W-40
API CK-4
ACEA E8
ACEA E11
MB 228.31
MB 228.51
VOLVO VDS-4.5
CUMMINS CES 20086
MAN M 3775
IVECO (ACEA E6-2016)
DAF (ACEA E6-2016)
DETROIT DIESEL DDC93K222
RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5
CATERPILLAR ECF-3

PACKAGING

10L	MN7118-10	Plastic	
1000L	MN7118-IBC	Pallet tank	
208L	MN7118-DR	Drum	
20L	MN7118-20	Plastic	
60L	MN7118-60	Drum	