



MANNOL TS-20 SHPD 10W-30 7120

Syntetyczny olej silnikowy na każdą pogodę do wysokoobrotowych i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, pracujących w trudnych warunkach. Olej pomyślnie przeszedł testy drogowe i laboratoryjne w centrach VOLVO, MACK i RENAULT oraz posiada ich pisemne atesty. Właściwości produktu:

- Innowacyjny pakiet dodatków w połączeniu z najwyższej jakości bazą syntetyczną, charakteryzujący się optymalną lepkością w wymaganym zakresie temperatur, zapewnia doskonałe właściwości przeciwcierne, przeciwzułociowe i przeciw zacieraniu, znacznie wydłużając żywotność scenarii tryby pracy w dość szerokim zakresie temperatur otoczenia wraz ze znaczną oszczędnością paliwa;
- Przeciwtleniacze fenolowe i aminowe w połączeniu z syntetyczną bazą zapewniają zwiększoną stabilność termiczną oksydacyjną oleju, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami detergentowo-dyspersyjnymi i niską zawartością popiołu skutecznie ogranicza tworzenie się kamienia i lakieru, zapobiega wszelkiego rodzaju osadom i konserwuje silnik czysty w idealnym stanie przez cały okres między wymianami;
- Unikalna formuła zapewnia zwiększoną odporność oleju na starzenie, a dzięki zmniejszeniu parowania i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza „odpady” z kamienia, co umożliwia stosowanie go w silnikach o długich okresach czasu oraz w silnikach konwencjonalnych;
- Dzięki bazie syntetycznej optymalna lepkość ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, w tym niską temperaturę krzepnięcia, a także dobrą pompowność oleju i zdolność rozruchową elementów silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny rozruch” (do -30 °C) i zmniejszone zużycie podczas rozruchu;
- Kompatybilny ze wszystkimi układami oczyszczania spalin: DPF, TWC, EGR i SCR dzięki zastosowaniu technologii Low SAPS;
- Skutecznie chroni czystość silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;
- Niższe tworzenie się piany;
- Skutecznie zwalcza wzrost siły ścinającej podczas pracy, spowodowany wzrostem lepkości w wyniku dyspersji sadzy;
- Nadaje się do silników zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG) i ropopochodną (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobrotowych silników

wysokoprężnych drogowych (ciężarówki, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz pojazdów specjalnych producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, które spełniają wymagania Euro I - V gdzie CK wymagany poziom wydajności -4 lub niższy. Może być stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom API SN lub niższy.

Specifications

SAE 10W-30
API CJ-4/CK-4
ACEA E8
ACEA E11
JASO DH-2
MB 228.31
MB 228.51
MB 235.28
SCANIA Low Ash
MAN M 3677
MAN M 3477
VOLVO VDS-4
RENAULT Truck RLD-3
MACK EO-O Premium Plus
MACK EO-O Premium Plus -07
MTU Type 3.1
CATERPILLAR ECF-2
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL DDC 93K218
VOITH Retarder Class B

Approval

Recommendation

PACKAGING

10L	MN7120-10	Plastic	
1000L	MN7120-IBC	Pallet tank	
208L	MN7120-DR	Drum	
60L	MN7120-60	Drum	
20L	MN7120-20	Plastic	