



## MANNOL CVT NS-3 8220

Specjalny syntetyczny płyn przekładniowy do przekładni bezstopniowych z przekładnią bezstopniową CVTF (Continuously Variable Transmission Fluid) z paskiem klinowym. Zapewnia bezawaryjną pracę automatycznej skrzyni biegów, gwarantuje minimalne zużycie, długą żywotność skrzyni biegów i oszczędność paliwa we wszystkich warunkach i trybach pracy. Właściwości produktu:

- Najwyższej jakości unikalna baza syntetyczna o wysokiej lepkości o stałym wysokim wskaźniku lepkości w połączeniu z wielofunkcyjnym pakietem dodatków zachowuje wszystkie swoje właściwości w szerokim zakresie temperatur: zapewnia dobre właściwości smarne w niskich (-45° C i niższych) temperaturach zim i zapewnia stabilny film olejowy przy ekstremalnych obciążeniach i w wysokich temperaturach latem;

- Zaawansowana technologicznie kombinacja dodatków zapewnia doskonałą stabilność właściwości ciernych paska, a tym samym znaczny oszczędność paliwa, idealny płynny zmian biegów i wydłużoną żywotność wszystkich elementów przekładni dzięki doskonałym właściwościom smarowym;

- Zapewnia doskonałą kompatybilność z materiałami uszczelniającymi, zapobiega ich pęcznieniu, twardnieniu i kurczeniu, zmniejszając tym samym koszty części zamiennych i zapobiegając wyciekom;

- Posiada podwyższoną stabilność termiczno-oksydacyjną i chemiczną oraz odporność na degradację termiczną w wysokiej temperaturze przez cały okres użytkowania. Pozwala ograniczyć lakierowanie, powstawanie szlamów, sadzy i innych nagarów, znacznie wydłużając czas pomiędzy wymianami oleju oraz zapewniając trwałość elementów przekładni, a tym samym obniżając koszty utrzymania sprzętu; - Dzięki dodatkowi specjalnych inhibitorów skutecznie chroni części metalowe przed korozją stopów żelaznych i nieżelaznych, zarówno podczas pracy, jak i poza nią; - Skutecznie zapobiega zapowietrzeniu, tworzeniu się piany i kawitacji, ma doskonałe właściwości chłodzące; Ma niską stratę przez parowanie; - Zapobiega wibracjom i redukuje hałas.

Specjalnie zaprojektowany do najnowszej generacji JATCO CVT8 (JF016E/JF017E) stosowanej w pojazdach Nissana - Teana, Pathfinder, Altima, Serena i Suzuki Landy. Nadaje się do CVT MITSUBISHI, RENAULT, BMW itp. zgodnie z powyższymi listami.

### Specifications

### Approval

### Recommendation

BMW 83 22 0 136 376

BMW 83 22 0 429 154  
BMW EZL799  
BMW EZL799A  
BMW ZF CVT V1  
BMW Punch EZL 799  
BMW Punch EZL 799A  
CHRYSLER CVTF+4  
VOLKSWAGEN G 052 180  
VOLKSWAGEN G 052 516  
DAIHATSU AMMIX CVTF-DC  
DAIHATSU AMMIX CVT-DFE  
DODGE NS-2  
FORD CVT23  
FORD CFT30  
FORD MERCON C  
FORD MOTORCRAFT XT-7-QCFT  
FORD WSS-M2C933-A  
GM SATURN CVTF I-Green2  
GM SATURN DEX-CVT  
HONDA HMMF HCF-2  
HONDA HMMF (Without starting clutch)  
HONDA CVTF  
HYUNDAI SP-CVT 1  
JEEP NS-2  
KIA SP-CVT 1  
MAZDA CVTF 3320  
MB 236.20  
MB CVT28  
MINI 83 22 0 136 376  
MINI 83 22 0 429 154  
MINI EZL799  
MINI EZL799A  
MINI ZF CVT V1  
MINI Punch EZL 799  
MINI Punch EZL 799A  
MITSUBISHI DiaQueen CVTF-J1  
MITSUBISHI DiaQueen CVTF-J4  
MOPAR CVTF+4  
NISSAN Matic W  
NISSAN NS-3  
NISSAN NS-2  
NISSAN NS-1  
AFNOR FRANCE Industrial Hydraulic Oil  
RENAULT ELFMATIC  
SUBARU LINEARTRONIC CVTF II  
SUBARU LINEARTRONIC CVTF  
SUBARU E-CVTF  
SUBARU I-CVTF  
SUBARU CV-30  
SUZUKI CVT Fluid Green 1  
SUZUKI CVT Fluid Green 2  
SUZUKI CVT Fluid NS-2  
SUZUKI TC  
SUZUKI CVTF 3320  
TOYOTA CVT Fluid TC  
TOYOTA CVT Fluid FE

# PACKAGING

1L	MN8220-1 MN8220-DR	Plastic	20 pcs/box
	MN8220-20 MN8220-4		
	MN8220-1ME		