



MANNOL CVT NS-3 8220

Specjalny syntetyczny płyn przekładniowy do przekładni bezstopniowych z przekładnią bezstopniową CVTF (Continuously Variable Transmission Fluid) z paskiem klinowym. Zapewnia bezawaryjną pracę automatycznej skrzyni biegów, gwarantuje minimalne zużycie, długą żywotność skrzyni biegów i oszczędność paliwa we wszystkich warunkach i trybach pracy. Właściwości produktu:

- Najwyższej jakości unikalna baza syntetyczna o wysokiej lepkości o stałym wysokim wskaźniku lepkości w połączeniu z wielofunkcyjnym pakietem dodatków zachowuje wszystkie swoje właściwości w szerokim zakresie temperatur: zapewnia dobre właściwości smarne w niskich (-45° C i niższych) temperaturach zim i zapewnia stabilny film olejowy przy ekstremalnych obciążeniach i w wysokich temperaturach latem;
- Zaawansowana technologicznie kombinacja dodatków zapewnia doskonałą stabilność właściwości ciernych paska, a tym samym znaczną oszczędność paliwa, idealny płyn zmian biegów i wydłużoną żywotność wszystkich elementów przekładni dzięki doskonałym właściwościom smarowym;
- Zapewnia doskonałą kompatybilność z materiałami uszczelniającymi, zapobiega ich pęcznieniu, twardnieniu i kurczeniu, zmniejszając tym samym koszty części zamiennych i zapobiegając wyciekom;
- Posiada podwyższoną stabilność termiczno-oksydacyjną i chemiczną oraz odporność na degradację termiczną w wysokiej temperaturze przez cały okres użytkowania. Pozwala ograniczyć lakierowanie, powstawanie szlamów, sadzy i innych nagarów, znacznie wydłużając czas pomiędzy wymianami oleju oraz zapewniając trwałość elementów przekładni, a tym samym obniżając koszty utrzymania sprzętu; - Dzięki dodatkowi specjalnych inhibitorów skutecznie chroni części metalowe przed korozją stopów żelaznych i nieżelaznych, zarówno podczas pracy, jak i poza nią; - Skutecznie zapobiega zapowietrzeniu, tworzeniu się piany i kawitacji, ma doskonałe właściwości chłodzące; Ma niską stratę przez parowanie; - Zapobiega wibracjom i redukuje hałas.

Specjalnie zaprojektowany do najnowszej generacji JATCO CVT8 (JF016E/JF017E) stosowanej w pojazdach Nissana - Teana, Pathfinder, Altima, Serena i Suzuki Landy. Nadaje się do CVT MITSUBISHI, RENAULT, BMW itp. zgodnie z powyższymi listami.

Specifications

Approval

Recommendation

BMW 83 22 0 136 376

BMW 83 22 0 429 154
BMW EZL799
BMW EZL799A
BMW ZF CVT V1
BMW Punch EZL 799
BMW Punch EZL 799A
CHRYSLER CVTF+4
VOLKSWAGEN G 052 180
VOLKSWAGEN G 052 516
DAIHATSU AMMIX CVTF-DC
DAIHATSU AMMIX CVT-DFE
DODGE NS-2
FORD CVT23
FORD CFT30
FORD MERCON C
FORD MOTORCRAFT XT-7-QCFT
FORD WSS-M2C933-A
GM SATURN CVTF I-Green2
GM SATURN DEX-CVT
HONDA HMMF HCF-2
HONDA HMMF (Without starting clutch)
HONDA CVTF
HYUNDAI SP-CVT 1
JEEP NS-2
KIA SP-CVT 1
MAZDA CVTF 3320
MB 236.20
MB CVT28
MINI 83 22 0 136 376
MINI 83 22 0 429 154
MINI EZL799
MINI EZL799A
MINI ZF CVT V1
MINI Punch EZL 799
MINI Punch EZL 799A
MITSUBISHI DiaQueen CVTF-J1
MITSUBISHI DiaQueen CVTF-J4
MOPAR CVTF+4
NISSAN Matic W
NISSAN NS-3
NISSAN NS-2
NISSAN NS-1
AFNOR FRANCE Industrial Hydraulic Oil
RENAULT ELFMATIC
SUBARU LINEARTRONIC CVTF II
SUBARU LINEARTRONIC CVTF
SUBARU E-CVTF
SUBARU I-CVTF
SUBARU CV-30
SUZUKI CVT Fluid Green 1
SUZUKI CVT Fluid Green 2
SUZUKI CVT Fluid NS-2
SUZUKI TC
SUZUKI CVTF 3320
TOYOTA CVT Fluid TC
TOYOTA CVT Fluid FE

PACKAGING

1L	MN8220-1 MN8220-DR	Plastic	20 pcs/box
	MN8220-20 MN8220-4		
	MN8220-1ME		