



## MANNOL DPF Regenerator & Flush Fluid

### 9995 / 9996

Regenerator DPF & Flush Fluid to profesjonalny zestaw narzędzi do delikatnego czyszczenia i przywracania sprawności filtrów cząstek stałych (DPF) bez ich demontażu. Nadaje się do wszystkich silników wysokoprężnych, zarówno wolnossących, jak i turbodoładowanych, wyposażonych w te systemy. Dotyczy silników Diesla wyposażonych i niewyposażonych w automatyczne układy regeneracji filtrów cząstek stałych. Nadaje się do wszystkich filtrów DPF. Produkt nanosi się na filtr cząstek stałych za pomocą opryskiwacza z kompresorem.

Właściwości:

- 9995 DPF Regenerator rozpoczyna proces regeneracji filtra cząstek stałych. Wspomaga całkowite spalanie nagromadzonej sadzy, rozluźniając ją i działając jako katalizator spalania. Rozpuszcza i usuwa niespalone zanieczyszczenia z porów filtra cząstek stałych;
- Szczególnie skuteczny w pojazdach pracujących w trybie miejskim i w zimnych porach roku;
- Przywraca pełną pojemność filtra cząstek stałych, a 9996 DPF Flush Fluid wypłukuje wszystkie rozpuszczone pozostałości Regeneratora 9995 DPF;
- Przywraca pierwotną moc silnika poprzez zmniejszenie oporu hydrodynamicznego filtra. Oszczędzaj paliwo;
- Neutralna formuła o niskiej zawartości popiołu. Odparowuje bez śladu i jest usuwany z filtra.
- Wydłuża żywotność filtra cząstek stałych i obniża koszty eksploatacji auta. Regularne stosowanie może całkowicie wyeliminować potrzebę wymiany DPF;
- Zmniejsza toksyczność spalin.

1. Etap z użyciem Regeneratora DPF 9995: Zatrzymaj silnik. Schłodź filtr cząstek stałych do mniej niż 40 °C. Całą ilość produktu wsypań do pojemnika z rozpylaczem. Wymontuj jeden z czujników filtra cząstek stałych (ciśnienia lub temperatury). Włóż pistolet natryskowy do otworu. Spryskaj całą objętość produktu w filtrze cząstek stałych pod ciśnieniem 4 BAR. Pozostaw na 20 minut. Wymień czujnik. Umieść pojemnik pod rurą wydechową, aby zebrać brud. Włącz silnik i pozwól mu pracować na wysokich obrotach (około 3000 obr/min) przez 5 minut, podczas gdy z rury wydechowej może wyciekać brudna czarna ciecz.

2. Etap aplikacji płynu do mycia 9996 DPF Flush Fluid: Wlać całą ilość produktu do pojemnika z rozpylaczem. Wymontować jeden z czujników filtra cząstek stałych (ciśnienia lub temperatury). Włożyć pistolet natryskowy do otworu. Rozpylić całą objętość produktu w kierunku filtra cząstek stałych pod ciśnieniem 4 BAR. Pozostaw do działania na 1-2 minuty. Włożyć czujnik na miejsce. Wyczyścić silnik i pozwolić mu pracować z prędkością 2000 – 2500 obr./min przez 5 do 15 minut, aż produkt całkowicie odparuje z filtra. Podczas procesu czyszczenia z rury wydechowej mogą wydobywać się płatki piany. Zatrzymanie wytwarzania piany oznacza całkowite odparowanie produktu.

Po zakończeniu czyszczenia należy jechać przez 20-30 minut po płaskiej drodze z prędkością obrotów silnika około 3000 obr./min (dozwolone jest pozostawienie silnika na biegu jałowym przez 20-30 minut z rozgrzaniem do temperatury roboczej) . Następnie dla uzyskania najlepszego efektu należy rozpocząć proces wymuszonej (ręcznej) regeneracji filtra cząstek stałych zgodnie z zaleceniami producenta samochodu. Aby utrzymać filtr cząstek stałych w czystości, w przyszłości pomiędzy okresami serwisowymi stosuj środek do czyszczenia filtrów 9994 MANNOL DPF.