



MANNOL Anticor Schwarz 9919

Anticor Schwarz to wysokiej jakości środek antykorozyjny i przeciwwirowy w formie aerozolu na bazie żywic syntetycznych i gum. Przeznaczony do obróbki zewnętrznych i wewnętrznych powierzchni karoserii, podwozia, nadkoli, błotników, fartuchów, dolnych powierzchni progów samochodów itp. Nadaje się do obróbki wewnętrznych powierzchni maski, drzwi i karoserii wzmacniacze. Do profesjonalnych napraw blacharskich służy do zabezpieczania spawów od wewnętrznej strony paneli, zabezpieczania wewnętrznych powierzchni nowych paneli karoserii, a także do obróbki błotników, drzwi, fartuchów, masek, bagażników itp. przed montażem na samochodzie.

Właściwości:

- niezawodnie zabezpiecza karoserię przed negatywnym działaniem soli drogowej i odczynników odladzających, wszelkiego rodzaju wpływami atmosferycznymi, korozją, chroni przed zarysowaniami spowodowanymi przez drobiny nawierzchni drogowej (kwir, tłuczeń kamienny itp.);
- Posiada właściwości pasywacyjne, znacznie spowalniające już rozpoczęty proces korozji;
- Tworzy mocną, gładką, nieusuwalną, elastyczną powłokę o właściwościach tikotropowych (można nakładać grubą warstwę bez tworzenia smug i samopoziomowania, a rysy mają skłonność do samozaciskania), odporną na wpływy mechaniczne, wilgoć, sole, kwasy i zasady po wyschnięciu. Nie odpryskuje ani nie zużywa się podczas pracy; Skutecznie wnika w najmniejsze szczeliny, wypierając wodę z plamki, szczelin i połączeń między panelami karoserii, tworzy warstwę wodoodporną;
- Posiada doskonałą przyczepność, pewnie trzyma się nawet na gładkich, nieporowatych powierzchniach. Nie traci swoich właściwości adhezyjnych w ekstremalnie wysokich temperaturach, nie odkleja się i jest pewnie trzymany na rozgrzanej powierzchni;
- Neutralny dla metali, tworzyw sztucznych, gumy i powłok malarskich;
- Odporny na ekstremalnie niskie temperatury, zachowuje plastyczność i nie pęka;
- Posiada właściwości dźwiękochłonne i antywibracyjne, znacznie redukując hałas drogowy i drgania elementów karoserii, zwiększając tym samym komfort jazdy;
- Szybko wysuszy. Deklarowane właściwości uzyskuje się po całkowitym wyschnięciu.

Stosowanie: przed nałożeniem produktu powierzchni należy dokładnie oczyścić z rdzy, brudu i kurzu, tłuszczu, oleju i innych zanieczyszczeń organicznych. Do odtłuszczenia zalecamy użycie 9691 MANNOL Brake Cleaner. W celu uzyskania najlepszych rezultatów zaleca się nakładanie produktu w temperaturze pokojowej.

Dobrze potrząśnij balonem, a balon w środku zostanie uwolniony i usłyszysz jego dźwięk. Następnie kontynuuj potrząsanie balonem przez kolejne minuty. Trzymaj go pionowo podczas natryskiwania i rozpylaj w warstwie do 1,5 mm w odległości około 20-30 cm od powierzchni. Odporność na ścieranie i korozję wzrasta wraz z grubością powłoki. Z tego powodu proces natryskiwania należy powtórzyć raz lub dwa razy po krótkim (1-2 minuty) czasie schnięcia. Aby uzyskać równomierną powłokę i nie pozostawiać nieobrobionych obszarów, natrysk należy przeprowadzić w poprzek. Powłoka nie podlega dalszemu barwieniu.

W zależności od grubości warstwy i warunków atmosferycznych auto jest gotowe do dalszej jazdy po około 2 godzinach. Ostateczne suszenie trwa 12-24 godzin.

Uwaga! Po aplikacji oczyść zawór na cylindrze, spryskując głowicę w dół, a uwolni się tylko gaz pędny!