



MANNOL Intake Valve Cleaner 9873

Intake Valve Cleaner - wysoce skuteczne narzędzie do czyszczenia układu dolotowego silników benzynowych a także do zaworów ssących oraz w najbardziej niedostępnych miejscach ze wszystkich typowych zabrudzeń bez demontażu układu. W większości przypadków wystarczy jedna aplikacja, aby doprowadzić układ dolotowy do idealnego stanu. Podczas pracy zaworu biegu jałowego (IAC) stopniowo gromadzą się na nim osady, co ostatecznie wpływa na cyrkulację powietrza i gazów. Zmniejsza to moc i przyspieszenie silnika, zakłóca płynność pracy na biegu jałowym i znacznie zwiększa zużycie paliwa. Oznaki zatkanego zaworu biegu jałowego mogą obejmować:

- Trudny rozruch;
- Przerwany bieg jałowy, na co wskazują skokowe odczyty obrotomierza;
- Powolna redukcja prędkości po naciśnięciu pedału sprzęgła podczas jazdy;
- Czarny dym z rury wydechowej.

Właściwości:

- Szybko, skutecznie i dokładnie usuwa brud, sadzę, węgiel, naloty żywiczne i olejowe oraz inne najtrudniejsze do usunięcia i stare zabrudzenia;
- dodatkowo chroni elementy układu dolotowego przed korozją i utlenianiem, zapobiega powstawaniu na nich nowych zabrudzeń i osadów, zapewnia funkcjonalność i mobilność części ruchomych, - wydłuża żywotność układu dolotowego i obniża koszty napraw;
- Ułatwia rozruch na zimno, przywraca równomierność biegu jałowego i zmniejsza zużycie paliwa;
- Zawiera agresywny aceton do malowania powierzchni i tworzyw sztucznych;
- Bezpieczny dla katalizatorów, czujników tlenu i turbosprężarek.

Stosowanie: dobrze wstrząsnąć balonem przed użyciem. Produkt należy rozpylić za przepływomierzem (produkt nie może dostać się na niego) przez co najmniej 30 sekund (w zależności od stopnia zanieczyszczenia) na biegu jałowym silnika (minimum 2000 obr/min). Jeśli na przepustnicy, wewnątrz kolektora dolotowego lub na zaworach ssących znajdują się szczególnie trwałe osady, procedurę czyszczenia można powtórzyć. Po aplikacji pozwól silnikowi pracować przez około 20 sekund na min. 2000 obr/min, aby ewentualne pozostałości w układzie dolotowym mogły się spalić.

