



MANNOL Reifen Doctor 9906

Reifen Doctor - łatwe w użyciu specjalne narzędzie natryskowe do awaryjnej naprawy przebić opon komorowych i bezdłatkowych na kołach odlewanych i tłoczonych bez ich demontażu. Powstała pianka szybko i niezawodnie uszczelnia przebicia i przecieki wszelkiego rodzaju o średnicy do 5 mm, tworząc długotrwałą samowulkanizującą się warstwę podczas interakcji z powietrzem. Dotyczy wszystkich rozmiarów opon samochodów osobowych, lekkich ciężarówek i przyczep. Nie dotyczy podmuchów i długich rozcięć lub gdy opona zsunęła się z tarczy.

Właściwości:

- Długo utrzymuje się w oponie w stanie aktywnym i zapobiega powstawaniu przecieków powietrza w przyszłości, w tym powtórnych przebić;
- Nie powoduje powstawania tlenków i rdzy na powierzchni felgi;
- Nie wpływa na wyważenie koła;
- Nie zamarza na zimno.

Zastosowanie:

1. Jeżeli to możliwe, usuń przyczynę przebicia (gwóźdź, wrzółt samogwintujący itp.). Obróć koło z przebicciem i całkowicie wypuść pozostałe powietrze z opony.
2. Na zimno rozgrzej balon do temperatury nie niższej niż +15 °C (na przykład w cieplej kabinie), a następnie dokładnie wstrząśnij.
3. Przykręć złącze butli do zaworu opony.
4. Trzymaj balon pionowo i wstrzyknij całą zawartość balonu do opony. Jeden cylinder wystarcza na jedną oponę o średnicy felgi (średnica ładowania) 15".
5. Napompuj oponę do wymaganego ciśnienia. Aby pianka była równomiernie rozprowadzona wewnątrz opony i niezawodnie uszczelniała przebicia, należy jechać ze średnią prędkością 70 km/h 10-15 km. 6. Jak najszybciej zgłoś się do serwisu w celu profesjonalnej naprawy opon, do tego czasu regularnie monitoruj ciśnienie powietrza w oponie.

Uwaga: Nie nadaje się do stosowania w systemach bezpośredniego pomiaru ciśnienia w oponach (TPMS).

