



MANNOL Diesel Ester Additive 9930

Kompleksowy dodatek przeciwzułyciowy do wszystkich rodzajów oleju napędowego, a zwłaszcza do typów I i II o niskiej zawartości siarki zgodnie z GOST R 52368-2005 (specyfikacja europejska EN-2005). Aby uzyskać maksymalny efekt, musisz go stale używać. Efekt aplikacji staje się zauważalny po 20 godzinach jazdy (około 1200-1600 km).

Właściwości produktu:

- Tworzy na elementach i częściach układu paliwowego stabilny i mocny kompleks smarny kompleksu olejowo-estro o wysokim stopniu adsorpcji, co znacznie obniża współczynnik tarcia stykających się powierzchni oraz znacznie zmniejsza ich zużycie. Efekt ten jest szczególnie widoczny w wysokociśnieniowych pompach paliwowych w parze tulei nurnikowej, wtryskiwaczach i pompowtryskiwaczach; co znacznie wydłuża żywotność tego drogiego sprzętu. W przypadku wysokociśnieniowej pompy paliwowej eliminuje to główną przyczynę zużycia par nurników; niskiej jakości suchy; olej napędowy;
- Tworzy dodatkowy stabilny i silny kompleks smarny Estero-olejowy film o wysokim stopniu adsorpcji w komorze spalania parami: pierścienie tulejowy i płyta zaworowa - gniazdo w dwóch cyklach na cztery od momentu rozpylenia paliwa - mieszanka powietrza; co znacznie obniża współczynnik tarcia i zużycie tulei i pierścieni zaciskowych oraz gniazd zaworowych, zwłaszcza nieutwardzonych. Całkowicie spala się wraz z paliwem, nie pozostawiając nagaru;
- Dzięki zawartym dodatkom czyszczącym skutecznie czyści elementy i części układu paliwowego z wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń i osadów, a komorę spalania z nagarów powstałych podczas spalania paliwa, także o niskiej jakości. Zapobiega tworzeniu się nowych osadów na niesprężonych powierzchniach metali żelaznych i nieżelaznych oraz stopów dzięki tworzeniu się specjalnej warstwy ochronnej oleju. Dzięki temu ma również wyraźny efekt antykorozyjny;
- Zawarte w dodatku promotory zapłonu poprawiają wydajność paliwa, dzięki czemu mieszanka paliwowa zapala się szybciej, a następnie spala się płynnie i gładko; zmniejszenie obciążenia dynamicznego grupy cylinder-tłok, a tym samym zwiększenie jej zasobów;
- Zwiększa liczbę cetanów o 1-2 punkty na paliwach o niskiej liczbie cetanowej.
- Przywraca elastyczność i objętość uszczelnień gumowych;
- Zapobiega utlenianiu paliwa niskogatunkowego, co w szczególności zapobiega powstawaniu w nim osadów żywicznych, powodujących osadzanie się węgla w komorze spalania i zatykanie filtrów dokładnych;
- Zmniejsza zużycie paliwa i toksyczność spalin poprzez zwiększenie kompletności spalania paliwa;

- Zapobiega rozwarstwianiu się oleju napędowego i przywraca właściwości uwarstwionemu paliwu po długotrwałym przechowywaniu, co jest szczególnie ważne na terenach słabo zaludnionych i północnych, gdzie paliwo jest przechowywane przez długi czas w bazach naftowych;
- Połączenie osiągniętych efektów nie ma analogów.

Stosowanie: Dodać do zbiornika w proporcji 50 ml na 50 litrów paliwa.
Zalecany do regularnego stosowania.

PACKAGING

0L	MN9930-045		
1L	MN9930-1PET	Plastic	20 pcs/box
	MN9930-025PET		
	MN9930-01PET		