



## MANNOL EP-2 Multi-MoS2 Ester 8096 / 8107 / 8048 / 8115 / 8028 / 8099

Universal-Mehrzweck-Antifressverschleiß-Lithiumseifenfett auf Basis von hochraffiniertem mineralischem Grundöl mit Zusatz von synthetischen Estern, EP-Additiven gegen Verschleiß und Fressverschleiß (EP – Extreme Pressure) von Molybdändisulfid und Schmiergraphit, mit hoher Temperaturbeständigkeit, Dichtungsfähigkeit und ausgezeichneten Gleit- und Antifressverschleißigenschaften.

### Eigenschaften:

- Das Vorhandensein von synthetischen Estern erhöht die verschleißhemmenden, fressverschleißhemmenden und reibungsmindernden Eigenschaften des Schmierfetts erheblich;
- Behält seine Leistungseigenschaften von -30 °C bis +140 °C bei, was die Lebensdauer der Lager erhöht;
- Besitzt eine ausgezeichnete Haftung auf Metalloberflächen. Bildet einen festen Schmierfilm zur Verlängerung der Lebensdauer von geschmierten Bauteilen. Bietet eine wirksame Grenzschmierung bei hohem Druck und hohen Temperaturen;
- Die verwendeten EP-Additive können Extrem- und Stoßbelastungen standhalten. Im Falle einer unbeabsichtigten Überhitzung verhindern die Schichtstoffzusätze ein Festfressen und Verklemmen;
- Dank spezieller Anti-Oxidations- und Anti-Korrosions-Additive schützt es Lager und andere Teile auch in feuchter und verschmutzter Umgebung zuverlässig vor Korrosion;
- Verfügt über eine gute thermische Stabilität, die die Beständigkeit des Schmierfetts gegenüber Temperaturschwankungen sicherstellt, sowie über eine mechanische Stabilität, die das Austreten des Schmierfetts und den Verlust der Konsistenz während des Betriebs verhindert und so den Schmierfettverlust und -verbrauch reduziert;
- Widersteht wirksam der Oxidation und bildet keine Ablagerungen;
- Behält seine Formbarkeit und Haftungseigenschaften über eine lange Lebensdauer bei;
- Die Konsistenz des Schmierfetts bleibt bei langfristiger Lagerung konstant. Haltbarkeitsdauer 5 Jahre ab Produktionsdatum.

Anwendung: Zur Schmierung verschiedener Transport-, Landwirtschafts- und Geländegeräte, die in staubiger, nasser und/oder trockener Umgebung Hoch- und/oder Stoßbelastungen oder Vibrationen ausgesetzt sind: Kardanwellen, Sattelkupplungen mit Königszapfen, Gleichlaufgelenke, Gleit- und Wälzlager, Fahrgestelle und andere stark belastete Reibungselemente. Beachten Sie die Hinweise des Herstellers in der Betriebsanleitung der Ausrüstung!

**Recommendation**  
DIN 51502 KPF2N-30  
NLGI 2

## **PACKAGING**

	8107		
	8115		
	8048		
	8028		
	8028-04		
	8096		
	8099		