



MANNOL EP-2 Multi-MoS2 Ester

8096 / 8107 / 8048 / 8115 / 8028 /
8099

Uniwersalny wielozadaniowy przeciwzatarciowy smar z mydłem litowym na bazie wysokorafinowanego mineralnego oleju bazowego z syntetycznymi estrami, dodatkami EP (EP – Extreme Pressure) dwusiarczku molibdenu i grafitu smarnego, o wysokiej odporności temperaturowej, zdolności uszczelniającej oraz doskonałych właściwościach przeciwzatarciowych i przeciwzatarciowych.

Właściwości:

- Obecność syntetycznych estrów znacznie zwiększa właściwości przeciwzułyciowe, przeciwzatarciowe i przeciwzatarciowe smaru;
- Zachowuje swoje właściwości użytkowe od -30 °C do +120 °C, co zwiększa żywotność łożysk;
- Posiada doskonałą przyczepność do powierzchni metalowych. Tworzy trwały film smarujący, który przedłuża żywotność smarowanych elementów. Zapewnia skuteczne smarowanie graniczne przy wysokich ciśnieniach i temperaturach;
- Dzięki zastosowanym dodatkom EP wytrzymuje obciążenia ekstremalne i uderzeniowe. W przypadku przypadkowego przegrzania, dodatki warstwowe eliminują zatarcie i zakleszczenie;
- Dzięki specjalnym dodatkom antyoksydacyjnym i antykorozyjnym skutecznie chroni łożyska i inne części przed korozją nawet podczas pracy w wilgotnym i zanieczyszczonym środowisku;
- Posiada dobrą stabilność termiczną, co gwarantuje odporność smaru na wahania temperatury, oraz stabilność mechaniczną, co zapobiega wyciskaniu smaru i utracie konsystencji podczas eksploatacji, a tym samym zmniejsza ubytki i zużycie smaru;
- Skutecznie przeciwdziałają utlenianiu, nie tworzy osadów;
- Zachowuje swoje właściwości plastyczne i przyczepność przez długi okres użytkowania;
- Konsystencja smaru pozostaje niezmienna podczas długotrwałego przechowywania. Data przydatności 5 lat od daty produkcji.

Zastosowanie: Do smarowania różnych urządzeń transportowych, rolniczych i terenowych pracujących pod zwiększonymi i/lub uderzeniowymi obciążeniami lub wibracjami w środowisku zapyłonym, mokrym i/lub suchym: przeguby krzyżakowe, siódła ze sworzniami, przeguby homokinetyczne, łożyska łożyskowe i toczne, podwozia i inne silnie obciążone wózki ciernie maszyn.

Przestrzegaj wskazówek producenta podanych w instrukcji obsługi urządzenia!

Recommendation

DIN 51502 KPF2N-30

NLGI 2

PACKAGING

8107		
8115		
8048		
8028		
8028-04		
8096		
8099		