



MANNOL ATF Special Fluid 236.17 8221

Syntetyczny olej przekładniowy o niskiej lepkości zawierający estry (ATF) opracowany specjalnie do 9-biegowych automatycznych skrzyń biegów (AT) najnowszej generacji serii 9G-TRONIC W9A 700, oznaczonych również modelami NAG3 725.XXX XXXXXX, samochodami MERCEDES BENZ. Zapewnia płynną pracę automatycznej skrzyni biegów, gwarantuje minimalne zużycie, długą żywotność skrzyni biegów i oszczędność paliwa. Opracowany w oparciu o wymagania Daimler AG. Właściwości produktu:

- Mieszanka specjalnych syntetycznych olejów bazowych o niskiej lepkości najwyższej jakości o niezmiennie wysokim wskaźniku lepkości i syntetycznych estrów w połączeniu z wielofunkcyjnym pakietem dodatków zachowuje wszystkie swoje właściwości w szerokim zakresie temperatur i obciążeniach: zapewnia dobre właściwości smarne w ekstremalnie niskich temperaturach zimnych ze względu na niską temperaturę płynięcia i zapewnia stabilny film olejowy przy ekstremalnych obciążeniach i temperaturach latem;
- Specjalny innowacyjny pakiet zaawansowanych technologicznie dodatków w połączeniu z estrami zapewnia wyjątkowe właściwości przeciwcierne i przeciwzużyciowe par ciernych oraz niezrównane właściwości ciernie elementów ciernych, co zapewnia znaczne oszczędności paliwa, płynną zmianę biegów bez szarpnięć i zwiększa żywotność wszystkie elementy transmisyjne. Zapewnia skoordynowaną i płynną pracę sprzęgła;
- Posiada wysoką odporność na ścinanie;
- Posiada zwiększoną stabilność termiczną, termooksydacyjną i chemiczną oraz odporność na degradację termiczną w wysokiej temperaturze, a także ogólnie na starzenie przez cały okres użytkowania. Pozwala to ograniczyć powstawanie szlamu, lakieru, nagaru i innych nagarów, wydłużać okresy między wymianami oleju i zapewnić trwałość części przekładni, co zmniejsza koszty konserwacji sprzętu;
- W pełni zabezpiecza części metalowe wykonane z metali żelaznych i nieżelaznych oraz stopów przed korozją zarówno podczas eksploatacji jak i w stanie niepracującym;
- Posiada niezrównane właściwości przeciwpieniące, przeciwzapowietrzające i chłodzące;
- Zapewnia kompatybilność ze wszystkimi materiałami uszczelnień, zapobiega pęcznieniu, twardnieniu i skurczowi, co obniża koszt części zamiennych i zapobiega wyciekom;
- Zapewnia doskonałą kompatybilność z elementami elektronicznymi;

- Promuje dostarczanie oleju „na  danie” za pomoc  dwu  pomp olejowych, co zapewnia dodatkow  oszcz dno  paliwa;
- Redukuje ha as. Zapewnia maksymalny komfort jazdy poprzez zwi kszenie dynamiki jazdy podczas szybkich zmian biegu .

Zalecany do najnowszej generacji automatycznych skrzy  biegu  9G-Tronic (NAG3) pojazd  Mercedes Benz i SSANGYONG, dla ktu rych producent zaleca stosowanie p ynu  ATF MB 236,17. Olej mo e by  równie  stosowany w automatycznych skrzyniach biegu , dla ktu rych producent zaleca stosowanie p ynu  ATF MB 236,16. Niedopuszczalne jest stosowanie oleju do automatycznych skrzy  biegu  wymagaj cych olej  o starych specyfikacjach, takich jak MB 236.10, 236.12, 236.14 i 236.15.

Przestrzega  wskaz wek producenta zawartych w instrukcji obs ugi!

Specifications

MB 236.17

MB 236.16

Recommendation

Others Specially designed for 9G-Tronic NAG3

SSANGYONG

PACKAGING

MN8221-20