



## MANNOL TS-10 UHPD 5W-40 7110

Uniwersalny, całoroczny syntetyczny olej silnikowy do nowoczesnych wysokoobciążonych i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, pracujących w trudnych warunkach i przy niskich temperaturach otoczenia. Właściwości produktu:

- Najnowocześniejszy pakiet dodatków w połączeniu z syntetyczną bazą najwyższej jakości, która ma idealną lepkość w szerokim zakresie temperatur, zapewnia niezrównane właściwości przeciwciernie, przeciwzułyciowe i ekstremalne ciśnienia, co znacznie wydłuża żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczne oszczędności paliwa;
- Syntetyczna baza zapewnia dobrą stabilność termiczno-oksydacyjną, co w połączeniu z doskonałym detergentem - właściwości dyspergujące (TBN >12,5 do 15,2) i niska zawartość popiołu (średnio 1,3%) skutecznie ogranicza powstawanie węgla i lakieru, zapobiega tworzeniu się osadów wszystkich typów i zachowuje wyjątkowo czystość czynnika silnika, zwłaszcza zespołu cylinder-tłok, przez cały okres między wymianami;
- Nowoczesna formuła zapewnia olejowi odporność na starzenie, a dzięki niskiemu parowaniu i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza zużycie oleju „na spalaniu”, co pozwala na zastosowanie go w silnikach o wydłużonym okresie wymiany oleju (Long Life ponad 45 000 km) i konwencjonalne;
- Posiada doskonałe właściwości niskotemperaturowe, w tym niską temperaturę płynięcia, co zapewnia doskonałą zdolność pompowania oleju i rozruchu elementów silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny start” (-35 °C i poniżej) i zmniejszone zużycie początkowe;
- Kompatybilny z układami EGR i SCR, nie nadaje się do układów wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF);
- Skutecznie chroni czynniki silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;
- Skutecznie zwalcza wzrost sił ścinających podczas pracy spowodowany wzrostem lepkości na skutek dyspersji sadzy;
- Może być stosowany podczas pracy na paliwach o wysokiej zawartości siarki.

Przeznaczony do wszystkich typów wysokoobciążonych silników wysokoprężnych drogowych (ciężniki bagażnikowe, autobusy itp.), terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz pojazdów specjalnych producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, spełniających wymagania Euro I, II, III, IV, V, gdy wymagany jest poziom wydajności CI-4 lub

niższy.

Może być stosowany w silnikach benzynowych, gdzie wymagany jest poziom wydajności API SL lub niższy.

### **Specifications**

SAE 5W-40

### **Recommendation**

API CI-4/SL

ACEA E7

ACEA E4

MB 228.5

MACK EO-N

MTU Type 3

MAN M 3277

RENAULT RLD-2

VOLVO VDS-3

### **PACKAGING**

20L	MN7110-20	Plastic	
1000L	MN7110-IBC	Pallet tank	
208L	MN7110-DR	Drum	