



## MANNOL Cooling System Quick Repair 9875

Specjalny dodatek do płynu chłodzącego – uszczelniacz do układu chłodzenia silników benzynowych, diesla i gazowych. Nadaje się do wszystkich systemów chłodzenia cieczą z małymi wyciekami. Szczególnie polecany do systemów z grzejnikami aluminiowymi, ale nadaje się również do grzejników wykonanych z dowolnego innego materiału (miedź, tworzywo sztuczne, kompozyt itp.). Jest to unikalna mieszanka polimerów, która ma na celu wyeliminowanie niewielkich wycieków w układzie.

Właściwości produktu:

- Kompatybilny z dowolnym płynem chłodzącym, a także wodą. Najwyraźniej swoje właściwości przejawia w płynach opartych na technologii organicznej - OAT (Technologia Kwasów Organicznych);
- Posiada doskonałe właściwości antykorozyjne i antyoksydacyjne, znacznie poprawia wymianę ciepła systemu;
- Uszczelnia układ chłodzenia i eliminuje wycieki przez uszczelki, zaciski, drobne pęknięcia w chłodnicy, uszczelki głowicy cylindrów, z pompy wody oraz z samego bloku cylindrów. Zapobiega przyszłym wyciekom. Nie naprawia pęknięć w wężach;
- Utwardza się tylko w miejscach nieszczelności, nie zatyka rur i węży chłodnicy. Po utwardzeniu wytrzymuje wibracje, zmiany temperatury, nie zmywa się, nie rozpuszcza;
- Szczególnie polecany do uszczelniania mikropęknięć i mikroprzecieków, których miejsca trudno określić, ale przez co następuje spadek poziomu chłodziwa;
- Całkowicie neutralny w stosunku do części metalowych i plastikowych. Przywraca utraconą elastyczność i sprężystość uszczelek, uszczelek i węży. Chroni je przed wysychaniem, twardzeniem, deformacją i pękaniem, spowalniając ich starzenie i tym samym wydłużając ich żywotność;
- Przedłuża żywotność pompy wodnej;
- Zalecany do ciągłej eksploatacji w celu zapobiegania wyciekom, procesom starzenia i zużycia uszczelek i uszczelek, a także zapobieganiu awariom układu chłodzenia.

Zastosowanie:

1. Sprawdź poziom płynu chłodzącego.
2. Uruchom silnik na biegu jałowym i pozwól mu rozgrzać się do temperatury roboczej, włączając ogrzewanie wnętrza.
3. Dokładnie wstrząśnij zawartości butelki i wlań do zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia (lub do chłodnicy) w stężeniu od 3% do 6% (0,3 do 0,6 litra na 10 litrów płynu chłodzącego). Jedna butelka o pojemności 600 ml wystarcza na system o pojemności 10 litrów.
4. Zamknij układ chłodzenia i pozostawij silnik na biegu jałowym przez 5-10 minut, aby układ zostanie uszczelniony i nieszczelności zostaną usunięte.
5. W razie potrzeby dodaj płyn chłodzący.

**Specifications**  
**Approval**  
**Recommendation**

## **PACKAGING**

MN9875-05ME