



## MANNOL Ceramo Ester 9829

Innowacyjny środek do ochrony silnika na bazie syntetycznych eterów związków – estrów (oleje grupy V) i heksagonalnych mikrocząstek azotku boru h-BN (biały grafit) – dodatek przeciwzułyciowy i przeciwcierny do olejów silnikowych bez sprężegieł w kłpiele olejowej (sprężgła cierne). Nadaje się do wszystkich typów silników – diesla i benzynowych, czterosuwowych i dwusuwowych oraz do wszystkich rodzajów olejów – mineralnych, półsyntetycznych, syntetycznych, w tym zawierających eter (estry). Idealny produkt do tuningu i samochodów wyczynowych. Jest to stabilna zawiesina grafitopodobnego mikroproszku w eterze.

Cząsteczki eteru zawarte w dodatku są magnetycznie związane z powierzchniami metali dzięki ich wyraźnej polaryzacji i tworzą gęsty i bardzo stabilny film olejowy, podczas gdy mikrocząsteczki ceramiczne wygładzają wszelkie nierówności powierzchni ciernych i skutecznie odprowadzają ciepło. Zapobiega to bezpośredniemu kontaktowi powierzchni metalowych i zużyciu poszczególnych części nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach pracy. Zapobiega się tarciu suchemu podczas zimnych rozruchów, zwłaszcza w temperaturach poniżej zera, co minimalizuje zużycie podczas rozruchu silnika.

Warstwa graniczna, która tworzy się podczas nakładania produktu, ma następujące właściwości:

- odporność na ekstremalne ciśnienie – umożliwia pracę silnika i/lub przekładni przy zwiększonych obciążeniach bez negatywnych konsekwencji;
- doskonałe właściwości przeciwzułyciowe i przeciwcierny, co znacznie wydłuża żywotność silnika i/lub przekładni oraz znacznie zmniejsza zużycie paliwa i hałas silnika;
- właściwości antykorozyjne i przeciwutleniające.

Dodatek nadaje olejowi następujące właściwości:

- zapobiega tarciu suchemu;
- ogranicza parowanie, zmniejsza emisję CO<sub>2</sub> i przedłuża żywotność oleju;
- poprawia stabilność termiczno-oksydacyjną, co zwiększa odporność na starzenie i degradację, wydłużając tym samym okresy między wymianami oleju;
- poprawia właściwości niskotemperaturowe, ułatwiający zimny start;
- poprawia właściwości detergencyjne i dyspersyjne, zapobiegając osadzaniu się lakieru, żywicy i szlamu, co wydłuża żywotność silnika i/lub przekładni oraz samego oleju.

Zgodno:

- Kompatybilny ze wszystkimi materiałami, filtrami cząstek stałych i najdrobniejszymi olejami (do dokładnej filtracji): wielkość cząstek (nie więcej niż 0,5 μm) zapewnia ich swobodne przejście przez wszystkie filtry i zapobiega powstawaniu osadów;
- Kompatybilny z katalizatorami, wszystkimi typami turbosprężarek i wszystkimi układami wtryskowymi, w tym common rail.

Stosowanie: Wstrząsnij i dodaj do oleju w proporcji 300 ml na 5 L.

Uwaga! Nie nadaje się do stosowania w sprężacie ze sprężkami w kąpieli olejowej (sprężarka cieple).

## PACKAGING

MN9829-250 PET		
MN9829-025BOX		