



MANNOL AgroFarm U 2703

MANNOL AGROFARM U to całosezonowy mineralny olej przekładniowo-hydrauliczny do ciłgników i innych maszyn rolniczych o zwiększonej lepkości oraz wysokich parametrach użytkowych. Głównie przeznaczenie: olej do przekładni, w tym przekładni głównych wyposażonych w „mokre” hamulce i sprzęgła. Odpowiedni również do stosowania w skrzyniach biegów z synchronizatorami i bez, przekładniach (w tym przekładniach napędowych), tylnych osiach, układach hydraulicznych (w tym połączonych ze skrzynią biegów) oraz w innych urządzeniach wymagających „Universal Tractor Transmission Oil” (UTTO). Szczególnie dobrze nadaje się do redukcji drgań i hałasu w „mokrych” hamulcach i mechanizmach odbioru mocy. Spełnia wymagania ciłgników MASSEY FERGUSON.

Właściwości produktu:

- Nie należy stosować jako oleju silnikowego. Nie zalecany do stosowania jako olej przekładniowy zgodny z Caterpillar TO-4;
- Specjalny pakiet dodatków zapewnia zwiększenie żywotności tarcz ciernych „mokrych” hamulców i sprzęgieł zanurzonych w oleju. Zapobiega polizgom sprzęgła i hamulca oraz minimalizuje konieczność ich regulacji;
- Wysoko rafinowana baza mineralna najwyższej jakości z uzupełnieniem najnowszego pakietu dodatków, charakteryzująca się idealną lepkością w szerokim zakresie temperatur i wysokim wskaźnikiem lepkości, zapewnia niezawodną pracę podzespołów w każdych warunkach i przyczynia się do znacznych oszczędności paliwa;
- Dzięki unikalnemu składowi zapewnia doskonałe właściwości przeciw tarcii, zużyciu i zużyciu gładzi, co znacznie wydłuża żywotność pojazdów w każdych, nawet najbardziej ekstremalnych warunkach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia. Wysokie właściwości przeciw zużyciu gładzi wydłużają żywotność przekładni i łożysk w wysokich temperaturach i przy dużych obciążeniach;
- Zapewnia dobre właściwości niskotemperaturowe, co gwarantuje łatwy rozruch zespołów urządzeń hydraulicznych, niezawodne smarowanie we wszystkich temperaturach otoczenia (do -40 °C) i w każdych warunkach pracy;
- Posiada wyjątkowo stabilną oksydacyjną i doskonałą odporność na degradację termiczną w wysokich temperaturach, co wydłuża okresy między wymianami oleju i obniża koszty eksploatacji;
- Posiada doskonałe właściwości czyszczące, skutecznie chroni przed osadami szlamowymi i ciernymi, niszczącymi uszczelki;

- Posiada doskonałe właściwości antypienne i zapobiegające aeracji;
- Dzięki zastosowaniu najnowszej generacji inhibitorów korozji, skutecznie chroni części metalowe przed wszystkimi rodzajami korozji. Chroni części przed utlenianiem i rdzewieniem. Minimalizuje powstawanie osadów sadzy i brudu, nawet w wilgotnych warunkach. Wydłuża żywotność pojazdów;
- Zapewnia doskonałą kompatybilność z materiałami uszczelniającymi, zapobiega pęcznieniu, utwardzaniu i kurczeniu się, co pozwala zmniejszyć wydatki na części i zapobiec wyciekom;
- Zmniejsza hałas tarcz ciernych i zgrzytanie;
- Nie zaleca się mieszania oleju z innymi rodzajami olejów hydraulicznych lub silnikowych.

Przeznaczony głównie do maszyn rolniczych, ale sprawdza się również w maszynach terenowych (budowlanych, do kamieniołomów, górniczych) i specjalnych (ładowniki, spychacze, koparki itp.) producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich pracujących w trudnych warunkach, gdzie wymagany jest poziom powyższych specyfikacji. Stosowany w portowych ładownikach kontenerowych (reach stackers), ładownikach teleskopowych, widłowych i czołowych, kombajnach żniwowych (maszyny leńne), maszynach drogowych (zgarniacze, walce, spychacze, zagłuszczarki gruntu), w budownictwie.

Przestrzegaj zaleceń producenta zawartych w instrukcji obsługi.

Specifications

ISO Viscosity Grade 100

API GL-4

Approval

Recommendation

DIN 51524-2 (HLP)

JOHN DEERE J20C

CATERPILLAR TO-2

FORD ESN-M2C134-D

MASSEY FERGUSON CMS M1135

MASSEY FERGUSON CMS M1143

MASSEY FERGUSON CMS M1145

PACKAGING

MN2703-10		
MN2703-DR		
MN2703-20		