



MN TS-24 UHPD 5W-20 7124

Innowacyjny energooszczędny syntetyczny (zawiera PAO) olej silnikowy o ultra niskiej lepkości opracowany do najnowszej generacji silników diesla z turbodoładowaniem pracujących w trudnych warunkach, napędzanych paliwami o niskiej i ultra niskiej zawartości siarki i wyposażonych w systemy oczyszczania spalin: SCR, EGR i DPF, a także katalizatory utleniające (DOC). Opracowane w celu spełnienia wymagań Scania i MAN.

Właściwości produktu:

- Poprawia oszczędność paliwa dzięki wyjątkowo niskiemu HTHS (~2,7) i wydłuża okres między wymianami oleju dzięki lepszej stabilności na ścinanie i bardzo niskiej parowalności;
- Unikalna syntetyczna baza o ultra niskiej lepkości najwyższej jakości, w połączeniu z unikalnym pakietem dodatków i modyfikatorów lepkości, zapewnia zwiększony wskaźnik lepkości i zapewnia doskonałe właściwości przeciwcierne, przeciwzłucyciowe i przeciwzatarciowe, co znacznie wydłuża żywotność maszyn we wszystkich, nawet tych najbardziej ekstremalnych, trybach pracy w całym szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia niezrównaną odporność na ścinanie;
- Syntetyczna baza, specjalne surfaktanty i wzmacniacze TBN zapewniają olejowi zwiększoną stabilność termooksydacyjną, doskonałe właściwości detergentowo-dyspergujące, a jednocześnie niską zawartość popiołu, co skutecznie ogranicza tworzenie się nagaru i lakieru, zapobiega tworzeniu się wszelkiego rodzaju osadów i utrzymuje czystość silnika, zwłaszcza grup cylinder-tłok, w doskonałej czystości przez cały okres między wymianami;
- Dzięki bazie zawierającej PAO o obniżonej lepkości olej ma doskonałe właściwości niskotemperaturowe, w tym niską temperaturę krzepnięcia, co zapewnia doskonałą pompowalność oleju i obrotowość elementów silnika w niskich temperaturach, łatwy „zimny start” (do -42 °C) i zmniejszone zużycie rozruchowe;
- Skutecznie chroni czystość silnika przed wszystkimi rodzajami korozji;
- Skutecznie zwalcza wzrost siły ścinania podczas eksploatacji spowodowany wzrostem lepkości w wyniku dyspersji sadzy;
- Utrzymuje wydajność systemów oczyszczania spalin przez długi czas, wydłuża ich żywotność i zmniejsza straty spowodowane zapychaniem się filtrów człstek stałych (DPF) i innych systemów oczyszczania emisji.

Przeznaczony do najnowszej generacji silników montowanych w pojazdach

drogowych (ciężnikach drogowych, autobusach itp.) MAN i SCANIA oraz innych pojazdach wymagających olejów o powyższych specyfikacjach i spełniających wymagania Euro VI. W pełni kompatybilny ze starszymi silnikami Euro 5. Olej ten nie może być stosowany w silnikach wymagających starszych lub innych specyfikacji oleju, należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi maszyny lub skontaktować się z odpowiednim działem pomocy technicznej.

Specifications

SAE 5W-20

MAN M 3977

Approval

SCANIA LDF-5 Approval

Recommendation

PACKAGING

MN7124-20		
MN7124-IBC		
MN7124-DR		