



MANNOL Ceramic Pro 10W-40 7726

Unikalny, innowacyjny, syntetyczny olej silnikowy klasy ekonomicznej o specjalnych właściwościach przeciwzatarciowych dzięki dodatkowi syntetycznych estrów i sześciokrotnego azotku boru h-BN (biały grafit). Nadaje się do wszystkich typów silników samochodowych – wysokoprężnych i benzynowych, cztero- i dwusuwowych.

Cząsteczki eteru są „namagnesowane” do powierzchni metalowych ze względu na ich wyraźną polaryzację i tworzą gęsty i bardzo wytrzymały film olejowy, podczas gdy mikrocząsteczki ceramiczne wygładzają nierówności powierzchni ciernych i skutecznie odprowadzają ciepło. Zapobiega to bezpośrednio kontaktowi powierzchni metalowych i zużyciu części silnika nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach pracy. Tarcie suche podczas zimnego rozruchu (szczególnie w ekstremalnie niskich temperaturach) i gęód oleju są wykluczone, co minimalizuje zużycie rozruchowe silnika.

Warstwa graniczna powstająca podczas pracy ma następujące właściwości:

- ekstremalna odporność na ciśnienie – pozwalająca na pracę silnika pod zwiększonym obciążeniem bez negatywnych skutków;
- doskonałe właściwości przeciwzużyciowe, przeciwzatarciowe i przeciwzardzewiające, co znacznie wydłuża żywotność silnika i znacznie oszczędza paliwo, zmniejsza hałas silnika;
- właściwości antykorozyjne i przeciwutleniające.

Właściwości produktu:

- Optymalne właściwości przeciwzatarciowe zapewniają oszczędność paliwa;
- Dzięki doskonałym właściwościom detergentowo-dyspergującym i najwyższej stabilności termooksydacyjnej skutecznie zwalcza wszelkiego rodzaju osady i utrzymuje części silnika w czystości przez cały okres między wymianami oleju;
- Obecność składników estrowych i ceramicznych w połączeniu z optymalną charakterystyką lepkościowo-temperaturową zapewnia najwyższą wytrzymałość filmu olejowego, oferując doskonałe właściwości przeciwzużyciowe, co w połączeniu z dobrą pompownością znacznie wydłuża żywotność silnika nawet

w najtrudniejszych warunkach pracy;

- Kompatybilność z filtrami oleju o najwyższej skuteczności (dokładna filtracja):
rozmiar cząstek h-BN (nie więcej niż 0,5 µm) pozwala na ich swobodne przejście przez dowolny filtr i wyklucza sedymentację;

- Kompatybilny z trójskładnikowymi katalizatorami silników benzynowych i diesla, wszystkimi typami turbosprężarek i wszystkimi układami wtryskowymi, w tym Common Rail;

- Stosowany w silnikach o wydłużonych okresach między wymianami oleju (Long Life) oraz w silnikach konwencjonalnych.

Przeznaczony do silników szerokiej floty samochodów osobowych, lekkich pojazdów terenowych, vanów i lekkich ciężarówek europejskich i innych producentów, gdzie wymagany jest poziom wydajności ACEA A4/B4. Idealny produkt do tuningu i mocno doładowanych pojazdów.

Specifications

SAE 10W-40

SAE 10W-40

Recommendation

API SN/CH-4

API SN/CH-4

ACEA A3/B4

ACEA A3/B4

JASO MA2

JASO MA2

VOLKSWAGEN 505 00

VOLKSWAGEN 505 00

VOLKSWAGEN 502 00

VOLKSWAGEN 502 00

VOLKSWAGEN 501 01

VOLKSWAGEN 501 01

VOLKSWAGEN 500 00

VOLKSWAGEN 500 00

MB 229.3

MB 229.3

MB 229.1

MB 229.1

PSA B71 2296

PSA B71 2296

RENAULT RN0700

RENAULT RN0700

RENAULT RN0710

RENAULT RN0710

PACKAGING

	MN7726-5		
4L	MN7726-4	Plastic	4 pcs/box
	MN7726-1		

