



## MANNOL Ceramic Ultra 5W-40 7727

Einzigartiges, innovatives, synthetisches Motorenöl der Premium-Klasse mit besonderen Antifressverschleißeigenschaften durch den Zusatz von synthetischen Estern und hexagonalem Bornitrid h-BN (weißer Graphit). Geeignet für alle Arten von Fahrzeugmotoren – Diesel und Benzin, Vier- und Zweitaktmotoren.

Die Ether-Moleküle werden aufgrund ihrer ausgeprägten Polarität an die Metalloberflächen heran „magnetisiert“ und bilden einen dichten und sehr widerstandsfähigen Ölfilm, während die keramischen Mikropartikel die Unebenheiten der Reibungsflächen ausgleichen und Wärme wirksam ableiten. Dies verhindert den direkten Kontakt zwischen den Metalloberflächen und den Verschleiß der Einzelteile auch unter extremen Betriebsbedingungen. Trockenreibung beim Kaltstart (insbesondere bei extrem niedrigen Temperaturen) und Ölmenge werden ausgeschlossen, wodurch der Verschleiß beim Anlassen des Motors minimiert wird.

Die Grenzschicht, die sich während des Betriebs bildet, hat die folgenden Eigenschaften:

- hohe Druckbeständigkeit – dadurch kann der Motor ohne nachteilige Auswirkungen unter erhöhten Belastungen betrieben werden;
- einzigartige Antiverschleiß-, Antifressverschleiß- und Antifrikationseigenschaften, die die Lebensdauer des Motors erheblich verlängern, Kraftstoff sparen und das Motorengeräusch reduzieren;
- Korrosionsschutz- und Antioxidationseigenschaften.

Produkteigenschaften:

- Verbesserte Kraftstoffeffizienz durch optimierte Gleiteigenschaften;
- Dank seiner ausgezeichneten detergent-dispergierenden Eigenschaften und der höchsten thermisch-oxidativen Stabilität bekämpft es wirksam alle Arten von Ablagerungen und hält die Motoreinzelteile während des gesamten Ölwechselintervalls sauber;
- Das Vorhandensein von Ester- und Keramikkomponenten in Kombination mit optimalen Viskositäts-Temperatur-Charakteristiken bewirkt die höchste Ölfilmstärke, die für hervorragende Verschleißschutzeigenschaften sorgt, was in Verbindung mit der exzellenten Pumpfähigkeit die Lebensdauer des Motors selbst unter den härtesten Betriebsbedingungen erheblich verlängert;
- Kompatibel mit den feinsten Ölfiltern (Feinfiltration): Die Größe der h-BN-Partikel (nicht mehr als 0,5 µm) erlaubt freien Durchlass durch jeden Filter und schließt Ablagerungen aus;
- Kompatibel mit Dreikomponenten-Katalysatoren von Benzin- und Dieselmotoren, allen Arten von Turboladern und allen Einspritzsystemen, einschließlich Common Rail;
- Wird in Long Life und konventionellen Motoren verwendet.

Konzipiert für Motoren in einer breiten Palette von Pkw, leichten Geländewagen, Transportern und leichten Lkw von europäischen und anderen Herstellern, für die die ACEA A4/B4-Norm erforderlich ist. Ideales Produkt für getunte und stark aufgeladene Fahrzeuge.

### **Specifications**

SAE 5W-40  
ACEA A3/B4  
MB 229.5  
MB 229.3  
MB 226.5  
JASO MA2  
VOLKSWAGEN 502 00  
VOLKSWAGEN 505 00  
PORSCHE A40  
RENAULT RN0710  
RENAULT RN0700

### **Recommendation**

API SN/CH-4  
BMW LL-01  
BMW LL-98  
PSA B71 2296  
FIAT 9.55535-H2  
FIAT 9.55535-Z2  
CHRYSLER MS-10850  
CHRYSLER MS-10896  
CHRYSLER MS-12991  
GM LL-A-025  
GM LL-B-025

### **PACKAGING**

	MN7727-5		
4L	MN7727-4	Plastic	4 pcs/box
	MN7727-1		