



## MANNOL FOR CHINESE CARS 5W-30 7924

Synthetisches Motorenöl mit mittlerer Viskosität für moderne Benzin- und Dieselmotoren von Pkw mit direkter und Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzung, mit und ohne Turboaufladung. Entwickelt in Übereinstimmung mit den Anforderungen chinesischer Automobilhersteller.

Produkteigenschaften:

- Verbesserte Kraftstoffeffizienz durch hochwertiges Basisöl und optimale Antifrikationseigenschaften;
- Ein hochwirksames Additivpaket und die synthetische Basis sorgen für einen schnellen Ölfluss zu allen Motorkomponenten und - Einzelteilen, was einen sicheren Kaltstart auch unter härtesten Bedingungen begünstigt und den Verschleiß beim Motorstart deutlich reduziert. Dank des stabilen Verdickers besitzt es einen stabilen und hohen Viskositätsindex, der den Motor in allen Betriebszuständen und bei allen Umgebungstemperaturen schützt. Beugt wirksam der Verdickung vor;
- Aufgrund seiner ausgezeichneten detergent-dispergierenden Eigenschaften und der höchsten thermisch-oxidativen Stabilität bekämpft es wirksam alle Arten von Ablagerungen und hält Motoreinzelteile und Turbolader während des gesamten Ölwechselintervalls sauber. Hilft, bereits gebildete Ablagerungen zu entfernen;
- Ein hochwirksames Additivpaket und die synthetische Basis mit niedriger Viskosität bieten hervorragende Verschleißschutzeigenschaften aufgrund der außergewöhnlichen Stabilität des Ölfilms, die in Kombination mit der ausgezeichneten Pumpfähigkeit die Lebensdauer des Motors auch bei Start-Stopp-Fahrweise erheblich verlängert. Schützt die Steuerkette wirkungsvoll vor Verschleiß. Erhöht die Lebensdauer des Motors;
- Bei Motoren mit Turbolader und Direkteinspritzung verhindert die einzigartige Ölformulierung die vorzeitige Zündung LSPI (Low Speed Pre-Ignition) vollständig;
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien;
- Wirksam gegen Aeration und Schaumbildung, um einen einwandfreien Betrieb der Hydrostößel in allen Betriebsarten zu gewährleisten;
- Kompatibel mit den neuesten Abgasreinigungssystemen. Reduziert die Abgasemissionen;
- Besitzt eine niedrige Verdampfungsrate, was den Ölverbrauch reduziert;
- Wird in Long Life und konventionellen Motoren verwendet.

Konzipiert für alle Benzin- und Dieselmotoren in Pkw, leichten Geländewagen, Vans und leichten Lkw sowie SUVs und leichten Lieferwagen, wenn API SP/ILSAC GF-6A/GM Dexos 1 Gen3 und niedrigere Leistungsstufen dieser Viskositätsklasse erforderlich sind.

Empfohlen für folgende Fahrzeuge: BYD, CHANGAN, CHERY, EXEED, GAC,

GEELY, HAVAL, JAECOO, JETOUR, LIFAN, OMODA, SAIC, TANK.

### **Specifications**

SAE 5W-30  
API SP  
API SN (RC)  
ILSAC GF-6A  
GM Dexos 1 Gen3  
CHRYSLER MS6395  
FORD WSS-M2C961-A1  
FORD WSS-M2C946-B1

### **Recommendation**

SAIC  
Geely  
BYD  
Changan  
GAC  
Haval  
Chery  
Jetour

## **PACKAGING**

MN7924-5		
MN7924-20		
MN7924-4		
MN7924-1		