



MANNOL FOR CHINESE CARS 0W-20 7928

W pełni syntetyczny olej silnikowy o niskiej lepkości do nowoczesnych silników benzynowych samochodów osobowych z bezpośrednim i wielopunktowym wtryskiem paliwa, z turbodoładowaniem (TGDI/GDI/TFSI) i bez, wyposażonych w zmienne fazy rozrządu (VVT), podwójny wtrysk i system start-stop. Opracowany zgodnie z wymaganiami chińskich producentów samochodów. Zawiera estry.

Właściwości produktu:

- Wyjątkowa oszczędność paliwa dzięki wysokiej jakości oleju bazowego i optymalnym właściwościom przeciwтарыwym;
- Wysoce skuteczny pakiet dodatków i syntetyczna baza o niskiej lepkości zapewniają natychmiastowy przepływ oleju do wszystkich podzespołów i części silnika, co gwarantuje pewny rozruch zimnego silnika w najtrudniejszych warunkach, znacznie zmniejszając zużycie rozruchowe silnika. Posiada stabilnie wysoki wskaźnik lepkości, który zapewnia ochronę silnika we wszystkich trybach pracy i we wszystkich temperaturach otoczenia. Skutecznie zapobiega gęstnieniu;
- Dzięki doskonałym właściwościom myjąco-dyspergującym i najwyższej stabilności termooksydacyjnej skutecznie zwalcza wszystkie rodzaje osadów i utrzymuje części silnika i turbosprężarkę w czystości przez cały okres między wymianami oleju. Pomaga usunąć wcześniej powstałe osady;
- Wysoce skuteczny pakiet dodatków i syntetyczna baza o niskiej lepkości zapewniają doskonałe właściwości przeciwzdużyciowe dzięki wyjątkowej stabilności filmu olejowego, co w połączeniu z doskonałą pompownością znacznie wydłuża żywotność silnika nawet w warunkach jazdy „Start-Stop”. Skutecznie chroni łańcuch rozrządu przed zużyciem. Wydłuża żywotność silnika;
- W przypadku turbodoładowanych silników z bezpośrednim wtryskiem unikalna formuła oleju całkowicie neutralizuje efekt przedwczesnego zapłonu LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- Neutralny wobec materiałów uszczelniających;
- Skutecznie przeciwdziała napowietrzaniu i pienieniu, zapewniając sprawne działanie popyhaczy we wszystkich trybach;

- Kompatybilny z najnowszymi systemami neutralizacji spalin, w tym GPF i TWC. Zmniejsza emisję spalin;
- Posiada niski współczynnik parowania, co zmniejsza zużycie eksploatacyjne oleju;
- Dzięki spowolnionemu starzeniu się oleju w wysokiej temperaturze może być stosowany zarówno w silnikach o wydłużonych okresach między wymianami oleju (Long Life), jak i w silnikach konwencjonalnych;
- Odpowiedni do hybrydowych układów napędowych oraz silników zasilanych gazem: LPG i CNG/LNG.

Przeznaczony do wszystkich silników benzynowych samochodów osobowych (w tym zasilanych paliwami E10 i E85), lekkich pojazdów terenowych, vanów i lekkich ciężarówek, a także SUV-ów, MPV i lekkich samochodów dostawczych oraz innych lekkich pojazdów użytkowych, zwłaszcza marek amerykańskich i azjatyckich, wszędzie tam, gdzie wymagany jest poziom lepkości API SP/ILSAC GF-6A/GM Dexos 1 Gen3 oraz niższe poziomy tej lepkości.

Specifications

SAE 0W-20
 API SP
 ILSAC GF-6A
 GM Dexos 1 Gen3
 CHRYSLER MS6395
 FORD WSS-M2C961-A1
 FORD WSS-M2C946-B1

Recommendation

SAIC
 Geely
 BYD
 Changan
 GAC
 Haval
 Chery
 Jetour
 Wuling
 Hongqi
 GREAT WALL

PACKAGING

MN7928-5		
MN7928-IBC		
MN7928-DR		
MN7928-20		
MN7928-4		
MN7928-1		

