



MANNOL FOR CHINESE CARS

0W-20

7928

Полностью синтетическое низковязкое моторное масло для современных бензиновых двигателей легковых автомобилей с непосредственным и распределённым впрыском топлива, с турбонаддувом (TGDI/GDI/TFSI) и без, оснащённых регулировкой фаз газораспределения (VVT), двойным впрыском и системой «старт-стоп». Разработано в соответствии с требованиями китайских автопроизводителей. Содержит эстеры.

Свойства продукта:

- Исключительная топливная экономичность за счет высокого качества базового масла и оптимальных антифрикционных свойств;
 - Высокоэффективный пакет присадок и маловязкая синтетическая основа обеспечивают мгновенное поступление масла ко всем узлам и деталям двигателя, что гарантирует уверенный холодный пуск в самых суровых условиях, благодаря чему значительно снижается пусковой износ двигателя. Имеет стабильно высокий индекс вязкости, что обеспечивает защиту двигателя на всех режимах работы и при любых температурах окружающей среды. Эффективно сопротивляется загущению;
 - За счет превосходных моюще-диспергирующих свойств и высочайшей термоокислительной стабильности эффективно борется со всеми видами отложений и поддерживает в чистоте детали двигателя и турбокомпрессор на протяжении всего интервала между заменами. Помогает удалить ранее образовавшиеся отложения;
 - Высокоэффективный пакет присадок и маловязкая синтетическая основа обеспечивают отличные противоизносные свойства за счёт исключительной прочности масляной плёнки, что в сочетании с превосходной прокачиваемостью значительно увеличивает срок службы двигателя даже в режимах движения "Start-stop". Эффективно защищает от износа цепь ГРМ. Увеличивает ресурс двигателя;
 - Для турбированных двигателей с непосредственным впрыском уникальная рецептура масла полностью сводит к нулю эффект преждевременного воспламенения топливной смеси LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
 - Нейтрально к материалам уплотнений;
- Эффективно противостоит аэрации и пенообразованию, что обеспечивает безупречную работу гидрокомпенсаторов на всех режимах;
- Совместимо с новейшими системами нейтрализации отработавших газов, включая GPF и TWC. Снижает эмиссию отработавших газов;
 - Имеет низкую испаряемость, что снижает расход масла на угар;
 - Благодаря замедленному старению масла при высокой температуре

может применяться как в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life), так и обычных.

- Подходит для гибридных силовых установок, а также двигателей, работающих на газе: LPG и CNG/LNG.

Предназначено для любых бензиновых двигателей легковых автомобилей (в том числе работающих на топливе E10 и E85), легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков, а также автомобилей класса SUV, MPV и малотоннажных фургонов, а также других транспортных средств малой грузоподъемности особенно американских и азиатских брендов. Там, где требуется уровень эксплуатационных свойств API SP/ILSAC GF-6A/GM Dexos 1 Gen3 и ниже, данного класса вязкости.

Рекомендуется для автомобилей: Changan, Geely, Haval, Chery, BYD, GAC, SAIC, Jetour, Wuling, Hongqi, Great Wall, JAECOO, TANK, LIXIANG.

Specifications

SAE 0W-20

API SP

ILSAC GF-6A

GM Dexos 1 Gen3

CHRYSLER MS6395

FORD WSS-M2C961-A1

FORD WSS-M2C946-B1

Recommendation

SAIC

Geely

BYD

Changan

GAC

Haval

Chery

Jetour

Wuling

Hongqi

GREAT WALL

PACKAGING

MN7928-5

MN7928-IBC

MN7928-DR

MN7928-20

MN7928-4

MN7928-1