



MANNOL DEX Coolant / Antifreeze 4016

Karboksyłanowy płyn chłodniczy (organiczny – OAT: Organic Acid Technology) – gotowy do użycia roztwór (nie wymaga rozcieńczenia, chroni układ chłodzenia pojazdu w temperaturach do -37 °C) o przedłużonej żywotności i przeznaczony do całorocznego użytku w układach chłodzenia nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych produkcji północnoamerykańskiej, azjatyckiej i europejskiej (w tym nowych pojazdów hybrydowych), dla których zaleca się stosowanie płynów chłodniczych na bazie glikolu etylenowego spełniających wymagania klasy GM DEXCOOL określone w specyfikacji GM6277M. Zawiera pakiet inhibitorów korozji na bazie alifatycznych karboksylanów.

Właściwości:

- Większa przewodność cieplna i odporność na pienienie w porównaniu do płynów chłodniczych zawierających krzemiany;
- Szeroki zakres temperatur – chroni przed zamrażaniem zimą i maksymalnie zmniejsza ryzyko przegrzania latem;
- Zapewnia niezawodną ochronę metali i stopów (mosiądz, miedź, stal stopowa, żeliwo, aluminium) przed wszystkimi formami korozji i zapobiega korozji wysokotemperaturowej powierzchni aluminiowych nowoczesnych silników;
- Posiada unikalne właściwości wysokotemperaturowe i wyjątkowo stabilność termiczną. Zapewnia najlepszą ochronę w wysokich temperaturach roboczych. Zapobiega osadzaniu się kamienia;
- Neutralny wobec uszczelki i wężów, kompatybilny ze wszystkimi rodzajami gumowych i plastikowych elementów pomp wodnych i układów chłodzenia. Wysoka odporność na powstawanie nieczystych cząstek stałych, co pomaga wydłużyć żywotność pomp wodnych;
- Posiada bardzo niski wskaźnik zużycia inhibitorów korozji. Przy zachowaniu zasad eksploatacji nawet po 240 000 km zachowuje ponad 95 % początkowego stężenia inhibitorów korozji;
- Wysokowydajny pakiet dodatków karboksylanowych (OAT) zapewnia wyjątkowo stabilność właściwości płynu chłodniczego przez cały okres użytkowania;
- Nie zawiera krzemianów, azotanów, boranów, fosforanów, azotynów ani amin (technologia NAP free) – co przyczynia się do wydłużenia żywotności;
- Wydłużona żywotność: 240 000 km (150 000 mil) lub do 5 lat;
- Wysoka stabilność podczas długotrwałego przechowywania – co najmniej 5

do 8 lat w sprzyjających warunkach;

- Aby uniknąć utraty deklarowanych właściwości, nie zaleca się mieszania tego materiału z innymi płynami chłodniczymi.

Zastosowanie:

- Silniki samochodów osobowych i lekkich ciężarówek, niezależnie od stosowanego w nich paliwa;
- Wszystkie modele pojazdów General Motors późniejsze niż rok modelowy 1995;
- Wszystkie modele Chylera późniejsze niż rok modelowy 2001;
- Wszystkie modele pojazdów Forda późniejsze niż rok modelowy 2003;
- Przemysłowe systemy ogrzewania i chłodzenia;
- Systemy, w których wymagane jest stosowanie płynu do chłodnic niezawierającego azotynów i krzemianów;
- Tam, gdzie wymagany jest płyn do chłodnic zgodny z klasą i wymaganiami GM DEXCOOL: GM 6277M, Ford WSSM97B44-D oraz ASTM D3306, D2809, D4985, D138;
- Może być stosowany w mieszanych flotach samochodów osobowych i lekkich ciężarówek różnych producentów.

Należy przestrzegać zaleceń producenta zawartych w instrukcji obsługi!

Recommendation

SAE J1034
SAE J1941
SAE J814
ASTM D3306
FORD WSS-M97B44-D
FORD WSS-M97B44-D2
FEDERAL SPEC A-A-870A
FIAT MS-12106
CHRYSLER MS-12106
GM 6277M
GMW GMW 3420
GM 1825M
OPEL
SAAB
SIEMENS
TMC OF ATA RP 302B

PACKAGING

MN4016-4		
MN4016-IBC		
MN4016-DR		
MN4016-5		
MN4016-1		