



MANNOL Windshield Sealant 9910

Windshield Sealant to jednoskładnikowy poliuretanowy klej-uszczelniacz do klejenia szyb przednich, gdzie nie jest wymagana zwiększona gwarancja bezpieczeństwa. Służy do mocowania szyb przednich, tylnych i bocznych do nadwozi samochodów osobowych, dostawczych, transportu kolejowego oraz pojazdów specjalnego przeznaczenia. Najlepsze rezultaty osiąga się przy użyciu pistoletu pneumatycznego. Spełnia wymagania (specyfikacje) Loctite TEROSON PU 8597 HMLC. Minimalny czas gotowości to 1 godzina po aplikacji, zgodnie z FMVSS (USA) i 4 godziny zgodnie z najbardziej rygorystycznymi europejskimi standardami testów zderzeniowych.

Właściwości:

- Nadaje się do nakładania na otwór szyby przedniej wykonanej z dowolnego materiału, w tym z aluminium;
- Ze względu na wysoką twardość początkową i wyjątkowo silne właściwości wiązki nie jest wymagane dodatkowe mocowanie szkła;
- Bardzo dobra odporność na ugięcie;
- Nie „osiąga” dla narzędzia;
- Wysoka prędkość polimeryzacji;
- Wysoka wytrzymałość na ścinanie i wysoki moduł ścinania. Dobra elastyczność nawet po długotrwałym użytkowaniu;
- Bardzo niska przewodność elektryczna;
- Dobra przyczepność do materiałów reszkowych starej spoiny klejowej;
- Wysoka odporność na promieniowanie UV;
- Doskonała przyczepność do szkła, szkła z powłoką ceramiczną oraz do powierzchni malowanych;
- Wysoki europejski standard bezpieczeństwa.

Sposób użycia:

Powierzchnie przeznaczone do klejenia należy dokładnie oczyścić ze starego kleju, farb i innych powłok, rdzy, brudu, tłuszczu i osadów olejowych. Odtłuszczyć powierzchnię otworu szyby przedniej w miejscu lutowania za pomocą 9691 MANNOL Brake Cleaner. Suchy. Upewnij się, że na szklanej powierzchni

nie ma uszkodzeń ani defektów. W celu oczyszczenia powierzchni i uzyskania optymalnej przyczepności zaleca się przeszlifowanie linii klejenia szkła miękким materiałem ściernym. Po szlifowaniu oczyść klejone powierzchnie za pomocą 9974 MANNOL Glas Cleaner i pozostaw próbek do wyschnięcia na 2 min. Odtuż powierzchnię szyby za pomocą 9691 MANNOL Brake Cleaner. Suchy. Podgrzej wkład do 50-80 °C przez 15 minut. W przypadku dużych szklanek zalecamy również wstępne podgrzanie drugiego wkładu. Nałóż cienką warstwę kleju na miejsca moczenia na szkło. Dozwolone jest nakładanie kleju nie na szybę, ale na miejsce jej mocowania w otworze przedniej szyby na karoserii. Nakładanie należy rozpocząć od dolnej krawędzi szyby równomierną warstwą bez przerw wzdłuż konturu i bez szczelin między warstwą kleju a szkłem. Zainstaluj szybę w otworze. Naciśnij lekko. Szklanka pozostaje regulowana przez 15 minut. Wskazane jest przymocowanie za pomocą taśmy, a następnie pozostawienie do wyschnięcia. Całkowita polimeryzacja i całkowite utwardzenie kleju następuje w ciągu 24 godzin. Samochód nadaje się do jazdy po 1 godzinie, jednak aby uniknąć przesunięcia szyby, co w konsekwencji może doprowadzić do nadmiernych naprężeń wewnętrznych, a następnie pęknięć, zaleca się nie używać samochodu w tym czasie. Sam samochód musi stać na płaskiej powierzchni. Klejenie poprzedane jest w temperaturze pokojowej i wilgotności 50-60%.